



Российская Федерация
Свердловская область
**Глава муниципального образования
Байкаловского сельского поселения**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 26.11.2018 года № 392-п

с. Байкалово

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Байкаловского сельского поселения Свердловской области до 2030 года

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2013 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации органов местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Байкаловского сельского поселения Свердловской области до 2030 года (прилагается).

2. Настоящее Постановление разместить на официальном сайте муниципального образования Байкаловского сельского поселения www.bsposelenie.ru.

3. Контроль исполнения настоящего Постановления возложить на заместителя Главы Администрации муниципального образования Байкаловского сельского поселения Белоногова П.А.

Глава муниципального образования
Байкаловского сельского поселения



Д.В. Лыжин

УТВЕРЖДЕНА
Постановлением Главы
муниципального образования
Байкаловского сельского поселения от
26.11.2018 года № 392-п



**ПРОГРАММА
КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
БАЙКАЛОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ДО 2030 ГОДА**

Сведений, составляющих государственную тайну в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 30.11.1995 № 1203 «Об утверждении перечня сведений, отнесенных к государственной тайне», не содержится.

2018 год

Оглавление

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ.....	8
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры	12
2.1. Анализ положения муниципального образования Байкаловского сельского поселения в структуре пространственной организации.....	12
2.2. Социально-экономическая характеристика Байкаловского сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории сельского поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса	14
2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	17
2.3.1. Автомобильный транспорт.....	17
2.4. Характеристика сети дорог Байкаловского сельского поселения, параметры дорожного движения	18
2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковочными местами.....	26
2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	27
2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения.....	36
2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств	36
2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	37
2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.....	41
2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения	45
2.11.1. Характеристика существующих условий	45
2.11.2. Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры	47
2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения	48

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.....	49
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов.....	50
3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития ..	50
3.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта	51
3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	51
3.4. Прогноз развития дорожной сети сельского поселения	51
3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения..	60
3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения	60
3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	60
4. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта	61
5. Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий	63
5.1.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	64
5.1.2. Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования.	65
5.1.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	65
5.1.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения	65
5.1.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	66
5.1.6. Мероприятия по развитию сети дорог сельского поселения.....	66
6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	71
7. Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры	71

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории	76
Приложение 1	79

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Байкаловского сельского поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения сельского поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Одним из основополагающих условий развития сельского поселения является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования. Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;
- перспективное строительство;
- состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры. Основными целями программы являются:

- обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих

- экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;
- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
 - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;
 - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;
 - обеспечение условий для управления транспортным спросом;
 - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
 - создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
 - условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
 - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Таким образом, Программа является прогнозно-плановым документом, во-первых, формулирующим и увязывающим по срокам, финансовым, трудовым, материальным и прочим ресурсам реализацию стратегических приоритетов в сфере развития транспортной инфраструктуры муниципального образования, во-вторых, формирующим плановую основу взаимодействия членов местного сообщества, обеспечивающего и реализацию

стратегических приоритетов, и текущее сбалансированное функционирование экономического и социального секторов муниципального образования.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Байкаловского сельского поселения Байкаловского района Свердловской области до 2030 года
Основание для разработки программы	<ul style="list-style-type: none"> – Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; – Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; – Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; – Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; – Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года в редакции распоряжения правительства РФ от 11.06.2014 №1032-р; – СП 42.13330.2011 «СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»; – Генеральный план Байкаловского сельского поселения Байкаловского муниципального района Свердловской области
Заказчик программы и его местонахождение	Администрация муниципального образования Байкаловского сельского поселения Свердловской области
Разработчик программы и его местонахождение	ИП Юсупова Д.В. 620075, г. Екатеринбург, ул. Мичурина, 37-35
Цель и задачи программы	<p>Цели программы:</p> <p>а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных</p>

	<p>предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории сельского поселения;</p> <p>б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности;</p> <p>в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - перевозка пассажиров и грузов на территории Байкаловского сельского поселения;</p> <p>г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в сельском поселении;</p> <p>д) условия для управления транспортным спросом;</p> <p>е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</p> <p>ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</p> <p>з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</p> <p>и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p> <p>Задачи программы:</p> <p>1. Формирование перечня мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения, предусмотренных стратегией социально-экономического развития сельского поселения, государственными и муниципальными программами, Генеральным планом муниципального образования Байкаловского сельского поселения.</p> <p>2. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по ремонту и строительству объектов транспортной инфраструктуры.</p>
--	---

<p>Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры</p>	<p>Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры на 2030 год</p> <ul style="list-style-type: none"> - Число транспортно-пересадочных узлов - Пассажиропоток автобусного транспорта в год - Парковочное пространство - Протяженность новых пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения - Количество обустроенных пешеходных переходов - Число велодорожек - Велосипедное движение, число пунктов хранения мест - Число мест стоянок большегрузного транспорта - Число мест стоянок транспорта коммунальных служб - Число мест стоянок транспорта дорожных служб - Развитие улично-дорожной сети - Число зарегистрированных ДТП - Количество светофорных объектов на УДС - Количество нанесенной дорожной разметки - Количество установленных дорожных знаков - Число внедренных ИТС <p>А также в соответствии с Приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области №241-П от 21.05.2018 года « Об утверждении перечня индикаторов, применяемых для мониторинга ПКР транспортной инфраструктуры поселений, городских округов на территории Свердловской области:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Качество транспортной инфраструктуры <ul style="list-style-type: none"> - Общая протяженность дорог - Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям 2. Доступность транспортной инфраструктуры <ul style="list-style-type: none"> - Доля обеспеченности населения МО маршрутами общественного транспорта - Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения 3. Затраты на мероприятия по ремонту объектов
---	--

	<p>транспортной инфраструктуры</p> <p>4. Затраты на мероприятия на строительство объектов транспортной инфраструктуры</p>
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</p>	<p>Мероприятия программы (инвестиционные проекты) направлены на развитие объектов транспортной инфраструктуры по направлениям:</p> <p>а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;</p> <p>б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования;</p> <p>в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие парковочного пространства;</p> <p>г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения;</p> <p>д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;</p> <p>е) мероприятия по развитию сети дорог сельского поселения;</p> <p>ж) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения;</p> <p>з) мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.</p>
<p>Срок и этапы реализации программы</p>	<p>Срок реализации 2018-2030 годы:</p> <p>– 1 этап 2018 - 2022 гг.</p> <p>– 2 этап – 2023 - 2030 гг.</p>
<p>Объемы и источники реализации программы</p>	<p>Объем финансирования Программы составляет 683,7 млн. рублей.</p> <p>Источниками финансирования являются областной и местный бюджеты, в том числе бюджетные ассигнования, а также прочие источники финансирования.</p>

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1. Анализ положения Байкаловского сельского поселения в структуре пространственной организации

Официальное наименование муниципального образования: «Муниципальное образование Байкаловского сельского поселения».

Муниципальное образование Байкаловского сельского поселения входит в состав Байкаловского муниципального района Свердловской области.

Муниципальное образование Байкаловского сельского поселения расположено в юго-восточной части Свердловской области. До Административного центра Свердловской области – г. Екатеринбурга 250км. На севере муниципальное образование граничит с Краснополянским, Баженовским сельскими поселениями, на востоке со Слободо-Туринским, Тугулымским районами, на западе с Ирбитским районом и на юге с Талицким муниципальным районом.

Статус и границы муниципального образования Байкаловского сельского поселения устанавливаются законом Свердловской области.

В настоящее время на территории Байкаловского сельского поселения проживает 9811 человек.

Климат

Территория муниципального образования Байкаловского сельского поселения характеризуется континентальным климатом с продолжительной холодной зимой и коротким теплым летом.

- По данным Генерального плана:
- Среднегодовая температура воздуха колеблется от +0.1С до –1.5С.
- Среднемесячная температура воздуха самого холодного месяца, -15С,
- Среднемесячная температура воздуха самого теплого месяца –+17 С.
- Абсолютный минимум температур составляет -45С.
- Абсолютный максимум +38С.

Продолжительность безморозного периода составляет 99-112 дней. Продолжительность периода с устойчивым снежным покровом составляет в среднем 160 дней (с 10 ноября по 10 апреля).

Высота снежного покрова на открытом месте достигает 35 см. Ветры преобладают западных и юго-западных направлений. Средняя скорость ветров в январе – 3.5 м/сек., в июле – 3.0 м/сек.

Рельеф

Муниципальное образование Байкаловского сельского поселения по своей территории представлено слабовсхолмленной равниной, с общим уклоном в северо-восточном направлении. Поверхность территории характеризуется слабоволнистым мало расчлененным рельефом, изрезанным замкнутыми чашеобразными западинами.

По геоморфологическим условиям основным ограничением, как для строительства, отдыха, так и для сельскохозяйственного использования являются участки с плоским рельефом, в основном, занятые болотами, а также крутые уклоны в долинах рек и овраги. При использовании таких территорий под застройку необходимо проведение мероприятий по инженерной подготовке.

Природные и сырьевые ресурсы

Наибольшее распространение на территории Байкаловского сельского поселения имеют почвы черноземного типа, а также лесные типы почв. По механическому составу почвы в основном глинистые и тяжелосуглинистые. Вследствие выраженности междуречных пространств, слабого их дренажа и тяжелых по механическому составу почвообразующих пород, наблюдаются процессы заболачивания почв. Территория поселения располагает плодородными землями.

Полезные ископаемые

По данным департамента по недропользованию Уральского федерального округа, на территории села Байкалово выявленных запасов полезных ископаемых и действующих лицензий нет.

Лесные ресурсы

Растительные комплексы представлены смешанными сосново-березовыми и березовыми лесами, в долинах рек и на хорошо дренированных участках сменяются окультуренными степными ландшафтами. В настоящее время интенсивные рубки в пределах района привели к значительному уменьшению хвойных лесов и преобладанию производных лиственных и

смешанных лесов. Вырубленные сосновые леса повсеместно заменяются культурными породами сосны.

Социально-экономическая характеристика сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории сельского поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

Развитие и рост населения – главная цель любого государства. За счет увеличения численности происходит рост и развитие экономики. Экономическое процветание муниципального образования невозможно без квалифицированных рабочих, без грамотного населения, способного создавать рабочие места. Так, одним из показателей экономического развития является численность населения.

Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни в сельском поселении, привлекательности территории для проживания и осуществления деятельности.

Численность населения, его возрастная структура – важнейшие социально-экономические показатели, характеризующие состояние рынка труда, устойчивость развития муниципального образования.

Показатели численности населения сельского поселения на 2016-2018 годы представлена в таблице 2.1.1.

Таблица 2.1.1. Показатели численности населения Байкаловского сельского поселения

№ п/п	Показатели	Ед. изм.	год		
			2016	2017	2018
1	Численность постоянного населения	тыс. чел.	9,75	9,84	9,84

Увеличение населения на территории Байкаловского сельского поселения в 2017 году обусловлено естественным приростом и улучшением качества жизни, в 2018 году число умерших превысило число родившихся, вследствие чего отмечено незначительное уменьшение числа постоянного проживающих.

Таблица 2.1.2. Характеристика населения в сельском поселении на 1 января 2018 года

№ п/п	Показатели	Единица измерения	По состоянию на 01.01.2018г.
1	Численность постоянного населения	человек	9843
2	Численность детей до 18 лет	человек	3007
3	Численность населения трудоспособного возраста (женщины – с 16 лет по 54 года.; мужчины – с 16 лет по 59 лет)	человек	5066
4	Численность населения моложе трудоспособного возраста (в возрасте до 16 лет)	человек	2796
5	Численность населения старше трудоспособного возраста (женщины - с 55 лет; мужчины - с 60 лет)	человек	1668
6	Численность безработных, зарегистрированных в органах службы занятости	человек	313

Состояние и уровень развития инфраструктуры является определяющим фактором конкурентоспособности региональной экономики. Особое значение имеет транспорт, обеспечивающий функционирование производительных сил территории.

Транспортный комплекс сельского поселения включает в себя автомобильный транспорт. В структуре грузовых перевозок присутствует автомобильный транспорт.

Территорию Байкаловского сельского поселения составляют земли населенных пунктов, прилегающие к ним земли общего пользования, рекреационные зоны, земли, необходимые для развития населенных пунктов, и другие земли в границах сельского поселения независимо от форм собственности и целевого назначения согласно данным государственного земельного кадастра.

Промышленность и сельское хозяйство представлены следующими наиболее крупными предприятиями:

- ТОО «Байкалово»;
- РЭС «Талицкие электросети»;
- АО «Мелиострой»;
- ООО «Восток»;
- Байкаловский филиал ГУП СО «Ирбитский молочный завод»;
- МУП ЖКХ «Тепловые сети»;

- ФГУ «Байкаловская ветстанция»;
- АО «Региогаз-Инвест»;
- ООО «Экспресс»;
- ООО «ТрансМастер»;
- ООО «Уралдекалес»;
- ООО «Аник»;
- ООО «Агрофирма «Байкаловская»;
- СПК «Шаламовский»;
- ИП Ударцева Н.В.;
- ООО «Спец Строй».

В 2017 году отгружено товаров собственного производства и выполнено работ и услуг на сумму 2033 млн. руб. Оборот розничной торговли составил 170,03 млн.руб.

В границах сельского поселения выделены следующие территории по функциональному использованию:

- зона жилой застройки;
- зона среднеэтажной застройки;
- зона общественно-деловой застройки;
- зона учреждений здравоохранения;
- зона учебно-воспитательных учреждений;
- зона спортивных сооружений;
- зона производственных предприятий;
- резерв производственных предприятий;
- зона коммунально-складских предприятий;
- зона объектов инженерной инфраструктуры;
- зона объектов воздушного транспорта;
- зона городских лесов;
- зона городских парков и скверов;
- зона природного ландшафта;
- зона водных объектов;
- зона занятая сельскохозяйственным производством;
- зона кладбищ.

Площадь жилищного фонда на начало 2018 года составила 261 тыс.м², ввод нового жилья – 1,2 тыс.м².

2.2. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В системе транспортного обслуживания Байкаловского сельского поселения задействован автомобильный транспорт.

2.2.1. Автомобильный транспорт

Основу автомобильного транспорта составляет парк автобусов, грузовых и специальных автомобилей. Грузовой транспорт представлен сельскохозяйственной техникой. В муниципальном образовании Байкаловского сельского поселения хорошо развита дорожная сеть. Она представлена в основном дорогами общего пользования.

Общая протяженность автомобильных дорог – 116,5 км. Местные автодороги нуждаются в ремонте и реконструкции – степень износа дорог на конец 2017 года составила 60 %. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды.

Большая часть улиц и дорог имеет грунтовое покрытие с щебнем. Общее протяжённость освещенных частей улиц составляет 105,7 км.

Междугороднее сообщение представлено 11 маршрутами в населенные пункты: Екатеринбург, Туринская Слобода, Камышлов, Ирбит, Талица. Все маршруты обслуживают внешние и внутри окружные передвижения населения. На территории муниципального образования Байкаловского сельского поселения официально числятся 54 остановочных комплексов.

В соответствии с данными ОГИБДД МО МВД России «Байкаловский» зарегистрировано 4 405 единиц легкового транспорта, уровень автомобилизации на 2017 год составил 489 единиц транспорта на 1000 чел. На территории сельского поселения расположено 2 автозаправочных станций и 3 станция обслуживания автотранспорта, представленных в таблице 2.2.1.

Таблица 2.2.1. Объекты обслуживания автомобильного транспорта

№	Наименование	Вид объекта	Адрес и месторасположение
1	АЗС	Автозаправочная станция	с. Байкалово, ул. Механизаторов, 4 А
2	Газпромнефть	Автозаправочная станция	с. Байкалово, 71 километр
3	Шиномонтаж	Шиномонтаж	с. Байкалово, пересечение улиц Октябрьская-Красноармейская

4	Шиномонтаж	Шиномонтаж	с. Байкалово, ул. Малыгина, 90
5	Автосервис	Автосервис, автотехцентр	с. Байкалово, напротив ул. Кузнецова, 15

На территории Байкаловского сельского поселения имеется автовокзал, также автобусное обслуживание пассажиров ведется на остановочных комплексах.

2.2.2. Железнодорожный транспорт

Железнодорожный транспорт на территории Поселения отсутствует. Ближайшие железнодорожные станции находятся в городе Талица (50 км) и городе Ирбит (60 км).

2.2.3. Водный транспорт

На территории Поселения отсутствует инфраструктура водного транспорта. Пассажирские перевозки и грузовые перевозки водным транспортом не осуществляются.

2.2.4. Воздушный транспорт

На территории Поселения размещена вертолетная площадка с травянистым покрытием. Пассажирские перевозки и грузовые перевозки воздушным транспортом не осуществляются.

2.3. Характеристика сети дорог сельского поселения, параметры дорожного движения

Сеть автодорог округа представлена основными и второстепенными территориальными автодорогами регионального значения, а также местного значения, относящимися IV и V техническим категориям согласно СНиП 2.05.02-85. Внешние связи данного муниципального образования организованы с территорией города Ирбит, Пышминским городским округом, селом Туринская Слобода.

Общая протяженность автомобильных дорог местного значения составляет 116,5 км, в том числе твердое покрытие –57,8 км. Износ уличной сети с твердым покрытием составляет 60 %. Общее протяженность освещенных частей улиц составляет 105,75 км. Анализ сложившейся ситуации показывает необходимость строительства и проведения реконструкции автомобильных дорог на территории Байкаловского сельского поселения.

Список автомобильных дорог общего пользования местного значения Байкаловского сельского поселения приведен в таблице 2.3.1. Список

мостовых сооружений, представлен в таблице 2.3.2. На всех улицах две полосы движения. Большинство автомобильных дорог по своим технико-эксплуатационным параметрам не обеспечивают необходимую скорость и безопасность движения и нуждаются в капитальном ремонте и реконструкции.

На территории населенных пунктов Байкаловского сельского поселения установлено 8 светофорных объектов и дорожных знаков:

- с.Байкалово – 1187 ед;
- д.Сергина – 22 ед;
- д.Исакова – 15 ед;
- д.Сапегина – 14 ед;
- д.Пелевина – 56 ед;
- д.Захарова – 5 ед;
- д.Сафонова – 6 ед;
- д.Ключевая – 16 ед;
- Д.Комарица – 8 ед;
- Д.Липовка – 39 ед;
- с.Ляпуново – 33 ед;
- д.Б.Серкова – 17 ед;
- д.М.Серкова – 10 ед;
- д.Заречная – 6 ед;
- д.Инишева – 11 ед;
- д.Долматова – 8 ед;
- д.Чувашева – 5 ед;
- д.Крутикова – 7 ед;
- д.Калиновка – 58 ед;
- д.Комлева – 12 ед;
- д.Чащина – 7 ед.

Таблица 2.3.1. Список основных автомобильных дорог общего пользования местного значения Байкаловского сельского поселения

№ п/п	Наименование населённого пункта	Идент. номер автомобильной дороги	Протяженность авт. дороги	Категория авт. дороги	Тип покрытия
	улиц(дорог)				
1	с.Байкалово, ул.Аэродромная	65 208 806 000 ОП МП 122	0,214	V	грунт
2	с.Байкалово, ул.Бажова	65 208 806 000 ОП МП 01	0,318	V	щебень
3	с.Байкалово, ул.Быкова	65 208 806 000 ОП МП 02	0,724	V	щебень
4	с.Байкалово, ул.Быстрова	65 208 806 000 ОП МП 116	0,419	V	щебень
5	с.Байкалово, ул.Будённого	65 208 806 000 ОП МП 03	0,654	V	асфальт
6	с.Байкалово, ул.Гагарина	65 208 806 000 ОП МП 04	0,587	V	асфальт
7	с.Байкалово, ул.Дзержинского	65 208 806 000 ОП МП 05	1,306	V	асфальт
8	с.Байкалово, пер.Дзержинского	65 208 806 000 ОП МП 06	0,132	V	грунт
9	с.Байкалово, ул.Заводская	65 208 806 000 ОП МП 07	0,244	V	грунт
10	с.Байкалово, ул.Заречная	65 208 806 000 ОП МП 08	1,626	V	асфальт
11	с.Байкалово, ул.Калинина	65 208 806 000 ОП МП 09	0,512	V	асфальт
12	с.Байкалово, ул.Кирова	65 208 806 000 ОП МП 10	0,4	V	асфальт
13	с.Байкалово, ул.Клубная	65 208 806 000 ОП МП 11	0,907	V	асфальт/грунт
14	с.Байкалово, ул.Красноармейская	65 208 806 000 ОП МП 12	0,736	V	асфальт
15	с.Байкалово, ул.Красноармейская	65 208 806 000 ОП МП 12	0,7	V	грунт
16	с.Байкалово, ул.Крестьянская	65 208 806 000 ОП МП 13	0,544	V	щебень
17	с.Байкалово, ул.Кузнецова	65 208 806 000 ОП МП 14	0,818	V	асфальт/грунт
18	с.Байкалово, ул.Куминова	65 208 806 000 ОП МП 117	0,458	V	грунт
19	с.Байкалово, ул.Лесная	65 208 806 000 ОП МП 15	0,254	V	асфальт
20	с.Байкалово, ул.Луговая	65 208 806 000 ОП МП 16	0,407	V	грунт
21	с.Байкалово, ул.Мальгина	65 208 806 000 ОП МП 17	4,539	V	асфальт
22	с.Байкалово, ул.Мелиораторов	65 208 806 000 ОП МП 18	0,208	V	щебень
23	с.Байкалово, ул.Механизаторов	65 208 806 000 ОП МП 19	2,35	V	асфальт
24	с.Байкалово, ул.Мира	65 208 806 000 ОП МП 20	0,84	V	щебень/грунт
25	с.Байкалово, ул.Молодёжная	65 208 806 000 ОП МП 21	0,326	V	асфальт
26	с.Байкалово, ул.8-е Марта	65 208 806 000 ОП МП 22	0,48	V	асфальт
27	с.Байкалово, ул.Набережная	65 208 806 000 ОП МП 23	1,484	V	грунт

№ п/п	Наименование населённого пункта	Идент. номер автомобильной дороги	Протяженность авт. дороги	Категория авт. дороги	Тип покрытия
	улиц(дорог)				
28	с.Байкалово, пер.Набережный	65 208 806 000 ОП МП 24	0,224	V	грунт
29	с.Байкалово, ул.Нагорная	65 208 806 000 ОП МП 25	0,675	V	асфальт
30	с.Байкалово, ул.Новая	65 208 806 000 ОП МП 26	0,394	V	асфальт
31	с.Байкалово, пер.Новый	65 208 806 000 ОП МП 27	0,372	V	щебень
32	с.Байкалово, ул.Озёрная	65 208 806 000 ОП МП 28	1	V	щебень/грунт
33	с.Байкалово, ул.Озёрная	65 208 806 000 ОП МП 28	1,696	V	асфальт
34	с.Байкалово, ул.Октябрьская	65 208 806 000 ОП МП 29	1,481	V	асфальт
35	с.Байкалово, ул.Октябрьская	65 208 806 000 ОП МП 29	0,8	V	грунт
36	с.Байкалово, пер.Октябрьский	65 208 806 000 ОП МП 30	0,354	V	грунт
37	с.Байкалово, ул.П.Морозова	65 208 806 000 ОП МП 31	0,61	V	асфальт
38	с.Байкалово, пер.Первомайский	65 208 806 000 ОП МП 32	0,41	V	грунт
39	с.Байкалово, ул.Победы	65 208 806 000 ОП МП 33	1,333	V	асфальт
40	с.Байкалово, ул.Производственная	65 208 806 000 ОП МП 34	0,676	V	грунт
41	с.Байкалово, ул.Промышленная	65 208 806 000 ОП МП 35	1,232	IV	асфальт
42	с.Байкалово, ул.Пролетарская	65 208 806 000 ОП МП 36	1,79	V	асфальт
43	с.Байкалово, ул.Пушкинская	65 208 806 000 ОП МП 37	1,564	V	асфальт
44	с.Байкалово, ул.Революции	65 208 806 000 ОП МП 38	0,542	IV	асфальт
45	с.Байкалово, ул.Российская	65 208 806 000 ОП МП 39	0,91	IV	асфальт
46	с.Байкалово, ул.Свердлова	65 208 806 000 ОП МП 40	0,824	V	асфальт
47	с.Байкалово, ул.Северная	65 208 806 000 ОП МП 118	0,458	V	грунт
48	с.Байкалово, ул.Советская	65 208 806 000 ОП МП 41	0,494	V	асфальт
49	с.Байкалово, пер.Солнечный	65 208 806 000 ОП МП 42	0,347	V	грунт
50	с.Байкалово, ул.Сов.Конституции	65 208 806 000 ОП МП 43	0,639	IV	асфальт
51	с.Байкалово, ул.Строителей	65 208 806 000 ОП МП 44	0,809	V	грунт
52	с.Байкалово, ул.Тополиная	65 208 806 000 ОП МП 45	0,275	V	асфальт
53	с.Байкалово, ул.Техническая	65 208 806 000 ОП МП 46	1	IV	асфальт
54	с.Байкалово, ул.Уральская	65 208 806 000 ОП МП 47	0,606	V	грунт
55	с.Байкалово, ул.Февральская	65 208 806 000 ОП МП 48	0,561	V	щебень
56	с.Байкалово, ул.Цельёва	65 208 806 000 ОП МП 49	1,051	IV	асфальт
57	с.Байкалово, ул.Южная	65 208 806 000 ОП МП 50	0,994	V	асфальт

№ п/п	Наименование населённого пункта	Идент. номер автомобильной дороги	Протяженность авт. дороги	Категория авт. дороги	Тип покрытия
	улиц(дорог)				
58	с.Байкалово, ул.Ясная	65 208 806 000 ОП МП 119	0,525	V	грунт
59	д.Исакова, ул.Сельская	65 208 806 000 ОП МП 51	1,866	V	щебень/грунт
60	д.Сергина, ул.Мира	65 208 806 000 ОП МП 52	1,1	V	асфальт
61	д.Сергина, ул.Производственная	65 208 806 000 ОП МП 53	0,738	IV	асфальт
62	д.Комарица, ул.Нагорная	65 208 806 000 ОП МП 54	0,64	V	грунт
63	д.Комарица, ул.Северная	65 208 806 000 ОП МП 55	0,816	V	асфальт/щебень
64	д.Чащина, ул.Мира	65 208 806 000 ОП МП 56	0,42	IV	асфальт/грунт
65	д.Чащина, ул.Ленина	65 208 806 000 ОП МП 57	0,556	V	грунт
66	д.Комлева, ул.Советская	65 208 806 000 ОП МП 58	2,197	V	асфальт
67	с.Ляпуново, ул.Восточная	65 208 806 000 ОП МП 59	0,416	V	грунт
68	с.Ляпуново, пер.Городова	65 208 806 000 ОП МП 120	0,199	V	грунт
69	с.Ляпуново, ул.Жукова	65 208 806 000 ОП МП 60	0,202	V	щебень
70	с.Ляпуново, ул.Заречная	65 208 806 000 ОП МП 61	1,506	V	грунт
71	с.Ляпуново, ул.Карсканова	65 208 806 000 ОП МП 62	0,325	V	грунт
72	с.Ляпуново, ул.Кирова	65 208 806 000 ОП МП 63	0,88	V	грунт
73	с.Ляпуново, ул.Лесная	65 208 806 000 ОП МП 64	0,354	V	асфальт
74	с.Ляпуново, ул.Механизаторов	65 208 806 000 ОП МП 65	1,33	IV	асфальт
75	с.Ляпуново, ул.Новосельская	65 208 806 000 ОП МП 66	1,042	V	грунт
76	с.Ляпуново, пер.Новый	65 208 806 000 ОП МП 121	0,56	V	грунт
77	с.Ляпуново, ул.Озёрная	65 208 806 000 ОП МП 67	0,259	V	щебень
78	с.Ляпуново, ул.Октябрьская	65 208 806 000 ОП МП 68	0,903	V	щебень
79	с.Ляпуново, ул.Первомайская	65 208 806 000 ОП МП 69	0,39	V	грунт
80	с.Ляпуново, пер.Почтовый	65 208 806 000 ОП МП 70	0,417	IV	асфальт
81	с.Ляпуново, ул.Советская	65 208 806 000 ОП МП 71	1,348	V	асфальт
82	с.Ляпуново, ул.Советская	65 208 806 000 ОП МП 71	1	V	грунт
83	с.Ляпуново, ул.Совхозная	65 208 806 000 ОП МП 72	0,833	V	асфальт/грунт
84	с.Ляпуново, ул.Техническая	65 208 806 000 ОП МП 73	0,668	V	асфальт
85	с.Ляпуново, ул.Целинников	65 208 806 000 ОП МП 74	0,409	V	грунт
86	с.Ляпуново, пер.Школьный	65 208 806 000 ОП МП 75	0,623	V	грунт
87	д.Б-Серкова, ул.Московская	65 208 806 000 ОП МП 76	0,343	V	грунт

№ п/п	Наименование населённого пункта	Идент. номер автомобильной дороги	Протяженность авт. дороги	Категория авт. дороги	Тип покрытия
	улиц(дорог)				
88	д.Б-Серкова, ул.Нагорная	65 208 806 000 ОП МП 77	0,897	IV	асфальт
89	д.Б-Серкова, ул.Центральная	65 208 806 000 ОП МП 78	1,605	V	грунт
90	д.М-Серкова, ул.Набережная	65 208 806 000 ОП МП 79	0,65	V	грунт
91	д.М-Серкова, ул.Нагорная	65 208 806 000 ОП МП 80	0,477	V	грунт
92	д.М-Серкова, ул.Центральная	65 208 806 000 ОП МП 81	1,21	IV	асфальт
93	д.Заречная, ул.Центральная	65 208 806 000 ОП МП 82	0,905	IV	асфальт
94	д.Инишева, ул.Заречная	65 208 806 000 ОП МП 83	0,8	V	грунт
95	д.Инишева, ул.Нагорная	65 208 806 000 ОП МП 84	1,242	V	асфальт
96	д.Инишева, ул.Центральная	65 208 806 000 ОП МП 85	0,608	V	асфальт
97	д.Чувашева, ул.Центральная	65 208 806 000 ОП МП 86	0,54	V	грунт
98	д.Долматова, ул.Центральная	65 208 806 000 ОП МП 87	0,61	V	грунт
99	д.Крутикова, ул.Центральная	65 208 806 000 ОП МП 88	1,716	V	грунт
100	д.Пелевина, ул.Производственная	65 208 806 000 ОП МП 89	0,733	V	грунт
101	д.Пелевина, ул.Революции	65 208 806 000 ОП МП 90	0,714	V	грунт
102	д.Пелевина, ул.Новая	65 208 806 000 ОП МП 91	0,8	IV	асфальт
103	д.Пелевина, ул.Юбилейная	65 208 806 000 ОП МП 92	0,675	V	асфальт
104	д.Пелевина, ул.Юбилейная	65 208 806 000 ОП МП 92	0,65	V	щебень
105	д.Пелевина, ул.40 лет Победы	65 208 806 000 ОП МП 93	0,892	V	асфальт
106	д.Захарова, ул.Советская	65 208 806 000 ОП МП 94	1,585	V	асфальт
107	д.Захарова, ул.50 лет Победы	65 208 806 000 ОП МП 95	0,966	V	щебень, грунт
108	д.Ключевая, ул.Октябрьская	65 208 806 000 ОП МП 96	2,198	V	асфальт
109	д.Ключевая, ул.Заречная	65 208 806 000 ОП МП 97	0,79	V	грунт
110	д.Сафонова, ул.Садовая	65 208 806 000 ОП МП 98	0,8	V	щебень
111	д.Липовка, ул.Новая	65 208 806 000 ОП МП 99	0,49	V	асфальт
112	д.Липовка, ул.Революции	65 208 806 000 ОП МП 100	1,6	V	грунт
113	д.Липовка, ул.им.Аникина	65 208 806 000 ОП МП 101	0,72	V	асфальт
114	д.Липовка, ул.Советская	65 208 806 000 ОП МП 102	0,612	V	асфальт
115	д.Липовка, ул.Набережная	65 208 806 000 ОП МП 103	0,346	V	грунт
116	д.Липовка, пер.им.Аникина	65 208 806 000 ОП МП 104	0,25	V	грунт
117	д.Малкова, ул.Мира	65 208 806 000 ОП МП 105	1,6	V	грунт

№ п/п	Наименование населённого пункта	Идент. номер автомобильной дороги	Протяженность авт. дороги	Категория авт. дороги	Тип покрытия
	улиц(дорог)				
118	д.Калиновка, ул.Северная	65 208 806 000 ОП МП 106	1,397	V	асфальт
119	д.Калиновка, ул.Октябрьская	65 208 806 000 ОП МП 107	1,044	V	асфальт
120	д.Калиновка, ул.Первомайская	65 208 806 000 ОП МП 108	0,626	V	асфальт
121	д.Шаламы, ул.Советская	65 208 806 000 ОП МП 109	1,8	V	щебень/грунт
122	д.Шаламы, ул.Новая	65 208 806 000 ОП МП 110	0,35	V	грунт
123	д.Шушары, ул.Революции	65 208 806 000 ОП МП 111	0,8	V	асфальт
124	д.Шушары, ул.Луговая	65 208 806 000 ОП МП 112	0,5	V	грунт
125	д.Сапегина, ул.Мира	65 208 806 000 ОП МП 113	1,4	V	грунт
126	д.Сапегина, ул.Заречная	65 208 806 000 ОП МП 114	0,395	V	грунт
127	д.Соколова, ул.Крестьянская	65 208 806 000 ОП МП 115	0,982	V	грунт
другие					
128	с. Ляпуново-д. Серкова-д. Инишева	65 208 806 000 ОП МП 123	9,178	IV	асфальт
129	подъезд к д. Ключевая	65 208 806 000 ОП МП 124	0,351	IV	асфальт
130	подъезд к д. Сафоново	65 208 806 000 ОП МП 125	0,68	IV	асфальт
131	подъезд к д. Калиновка	65 208 806 000 ОП МП 126	0,334	IV	асфальт
132	д. Шаламы-д. Сапегина	65 208 806 000 ОП	0,248	V	грунт

Таблица 2.3.2. Список мостовых сооружений, находящиеся в собственности Байкаловского сельского поселения

№п/п	Наименование мостового сооружения	Место расположение	Длина сооружения, м	Ширина проезжей части на сооружении, м	Длина подходов к сооружению (насыпи, выемки), м	Схема мостового перехода
1	Мост №1, ч/з реку Сарабайка (ул.Мальгина)	с.Байкалово	16	8		металл
2	Мост №2, ч/з реку Сарабайка (ул.Мальгина)	с.Байкалово	16	8		металл
3	Мост ч/з реку Липовка (ул.Пролетарская)	с.Байкалово	16	8		металл

№п/п	Наименование мостового сооружения	Место расположение	Длина сооружения, м	Ширина проезжей части на сооружении, м	Длина подходов к сооружению (насыпи, выемки), м	Схема мостового перехода
4	Мост ч/з реку Липовка (ул.Крестьянская)	с.Байкалово	16	8		металл
5	Мост ч/з р.Иленька	д.Сергина	30	8		металл
6	Мост ч/з р.Елинка	д.Чащина	16	8		металл
7	Путепровод ч/з реку Козловка	д.Комлева	20	8		бетонные трубы
8	Мост ч/з реку Иленька	с.Ляпуново	20	8		металл
9	Мост ч/з реку Иленька	д.Б.Серкова	22	6		деревянный
10	Мост ч/з реку Иленька	д.М.Серкова	18	8		металл
11	Мост ч/з р.Иленька	д.Инишева	30	8		металл
12	Мост ч/з р.Бобровка	д.Пелевина	27	8		металл
13	Мост ч/зр. Бобровка	д.Пелевина	16	8		металл
14	Мост ч/з р. Бобровка	д.Ключевая	11	4		металл
15	Мост ч/з р. Рассоха	д.Ключевая	13	6		металл
16	Мост ч/зр.Липовка	д.Липовка	27	10		металл
17	Путепровод ч/зр.Липовка	д.Калиновка	11	6		Ж/Б тубинги
18	Путепровод ч/зЛиповка	д.Калиновка	12	6		Ж/Б тубинги
19	Мост ч/з р. Сарабайка	д.Сапегина	12	6		Металл-Ж/Б

2.4. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковочными местами

Уровень автомобилизации сельского поселения

Парк транспортных средств на балансе администрации Байкаловского сельского поселения и уровень автомобилизации представлен в таблице 2.4.1.

Таблица 2.4.1. Виды автотранспортных средств на 2018 год

Тип	Марка	Год выпуска	Фактическое местонахождение (стоянки автотранспорта)
Легковой	ХУНДАЙ СОЛЯРИС	2012	с.Байкалово, ул.Кузнецова, 34
Легковой	ВАЗ 21101	2006	с.Байкалово, ул.Революции, 23
Легковой	ГАЗ 31105	2007	с.Байкалово, ул.Кузнецова, 34
Грузовой	YAZ Pickup	2015	с.Байкалово, ул.Кузнецова, 34
Грузовой фургон	УАЗ 390995-04	2018	с.Байкалово, ул.Кузнецова, 34
Грузовой фургон	УАЗ 390994	2007	с.Байкалово, ул.Кузнецова, 34
Грузовой фургон	УАЗ 390995	2013	с.Байкалово, ул.Октябрьская, 57
Грузовой фургон	УАЗ 390995-04	2016	с.Байкалово, ул.Октябрьская, 57
Автобус	ПАЗ 32054	2010	с.Байкалово, ул.Красноармейская, 21
Мусоровоз	КО 44914 на шасси АМУР 53135	2009	с.Байкалово, ул.Октябрьская, 60
Машина вакуумная	КО 503 В2	2010	с.Байкалово, ул.Мальгина,80
Машина вакуумная	КО 523	2012	с.Байкалово, ул.Мальгина,80

Уровень автомобилизации с учетом численности населения на 01.01.2018 года составляет 489 автомобилей на тысячу человек.

Общее количество автомобильного транспорта в Байкаловском сельском поселении составляет 4405 единиц, включая личный автомобильный транспорт.

Обеспеченность парковками

Хранение индивидуальных легковых автомобилей жителей, проживающих в многоквартирных жилых домах с приусадебными участками и многоквартирных жилых домах с приквартирными участками, осуществляется на территориях приусадебных и приквартирных участков – около 2150 парковочных мест.

Имеются наземные одноэтажные боксовые гаражи гаражные боксы.

2.5. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Автобусный транспорт

Перевозчиками на территории Байкаловского сельского поселения являются:

- ИП Рассохин Александр Михайлович – осуществляет междугородние маршруты;
- ООО «Светогалактика» – осуществляет междугородние маршруты;
- ООО «Омнибус» – осуществляет междугородние маршруты;
- ИП Барыкин Владимир Александрович» – осуществляет междугородние маршруты;
- ООО «ЭКСПРЕСС» – осуществляет междугородние маршруты;
- ИП Розин Вячеслав Анатольевич – осуществляет междугородние маршруты;
- МУП МО «Ирбит-Авто-Транс» – осуществляет междугородние маршруты.

На территории действует 11 маршрутов автобусного сообщения, в соответствии с реестром маршрутов регулярных перевозок Министерства транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области. Протяженность маршрутов - 2236,5 км.

Показатели деятельности автомобильного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок представлены в таблице 2.5.1.

Таблица 2.5.1. Показатели деятельности автобусного транспорта

Показатель	Ед. изм.	2017 год
Количество межмуниципальных маршрутов	ед.	11
Протяженность муниципальных маршрутов	км	2236,5
Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением	%	100
Количество выполненных рейсов по маршрутам в год	тыс.ед.	236,0
Количество перевезенных пассажиров	тыс.чел./год	116,8
Пассажирооборот	пасс-ч	1147,4

Реестр остановочных комплексов, расположенных на территории Байкаловского сельского поселения представлены в таблице 2.6.2., кроме того,

в таблице 2.5.4 указан Реестр остановочных комплексов на территории Байкаловского сельского поселения, относящихся к ГКУ Свердловской области «Управление автомобильных дорог».

Таблица 2.5.2 Реестр остановочных комплексов на территории Байкаловского сельского поселения (в собственности администрации)

Наименование территории	Место расположение	Количество остановочных комплексов, ед
с. Байкалово	ул. Мальгина	24
д. Пелевина	ул. Новая	1
д.Сергина	ул. Мира	1
д. Липовка	ул. Советская	1
с. Ляпуново	ул. Механизаторов	2
д. Долматова	ул.Центральная	1
д. Чувашева	ул.Центральная	1
д. М. Серкова	ул. Центральная	1
д. Инищева	ул. Центральная	1
д. Шаламы	ул. Советская	1
д. Калиновка	ул. Северная	3
Всего		37

Автотранспортные средства представлены в категории М2 - транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и обслуживающие автобусные маршруты, а также имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, максимальная масса которых не превышает 5 тонн.

Основная характеристика автобусных маршрутов описана в таблице 2.5.3. Существующий уровень пассажирских перевозок в целом удовлетворяет потребностям населения, но маршруты нуждаются в дополнительном укомплектовании подвижным составом для увеличения частоты движения.

Таблица 2.5.3 Основная характеристика маршрутов регулярных пассажирских перевозок автобусным транспортом

Рег. №	Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, дорог	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств, максимальное количество	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
29	1006	Екатеринбург - Байкалово	г. Екатеринбург (Автовокзал Северный), г.Артемовский ЖДВ, п. Зайково (ППБ), г.Ирбит АС, пов.с.Кирга, пов.д.Большая Милькова, разв.с.Черновское/ д.Никитина, пов.д.Шевелева, пов.с.Шадринка, пов.с. Краснополянское, с.Елань, пов.д.Игнатьева, пов.д.Макушина, с.Городище, пов.д.Субботина, пов.д.Нижняя Иленка, пов.д.Кадочникова, д.Вязовка, пов.д.Сергина, с.Байкалово АС.	Автодорога 65К-3504000; автодорога 65К-1501000; автодорога 65К-0202000; автодорога 65К-1301000; автодорога 65К-2820000; муниципальное образование "город Екатеринбург" (ул.Стрелочников, пер.Невьянский, ул.Челюскинцев, ул.Восточная, ул.Блюхера, ул.Проезжая, ул.Губахинская, ул.Трудовая, Безовский тракт, автодорога 65К-4108000); Артемовский городской округ (г.Артемовский: пер.Полярников, ул.Шмидта, ул.Свободы, ул 8-е Марта, ул.Молокова, ул.Октябрьская); Ирбитское муниципальное образование (п.Зайково: ул.Ленина, ул.Коммунистическая); Муниципальное образование город Ирбит (Камышловский тракт, ул.Орджоникидзе, ул.Ленина, Кирова, ул.Советская); Байкаловский муниципальный район (автодорога 65К-0509000; автодорога 65К-1103000; автодорога 65К-0504000; с.Байкалово: ул.Мальгина)	317,4	Остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус малый класс - 1шт. Резерв: малый класс - 1шт.	13.01.2016	ИП Рассохин Александр Михайлович, г.Екатеринбург, ул.Готвальда, д.11 кв.252
30	993	Екатеринбург - Байкалово	г. Екатеринбург (Автовокзал Северный), г.Артемовский ЖДВ, пов.д.Неустроева, пов.с.Осинцевское, пов.д.Ретнева, пов.с.Скородумское, п. Зайково (ППБ), г.Ирбит АС, пов.с.Кирга, пов.д.Большая Милькова, разв.с.Черновское/ д.Никитина, пов.д.Бессонова, с.Чубаровское, пов.д.Менщикова, пов.д.Зырянская, с.Елань, пов.д.Игнатьева, пов.д.Макушина, с.Городище, пов.д.Субботина, пов.д.Нижняя Иленка, пов.д.Кадочникова, д.Вязовка, пов.д.Сергина, с.Байкалово АС	Автодорога 65К-3504000; автодорога 65К-1501000; автодорога 65К-0202000; автодорога 65К-1301000; автодорога 65К-2820000; муниципальное образование "город Екатеринбург" (ул.Стрелочников, пер.Невьянский, ул.Челюскинцев, ул.Восточная, ул.Блюхера, ул.Проезжая, ул.Губахинская, ул.Трудовая, Безовский тракт, автодорога 65К-4108000); Артемовский городской округ (г.Артемовский: пер.Полярников, ул.Шмидта, ул.Свободы, ул 8-е Марта, ул.Молокова, ул.Октябрьская, ул.Полярников); Ирбитское муниципальное образование (п.Зайково: ул.Ленина, ул.Коммунистическая); Муниципальное образование город Ирбит (Камышловский тракт, ул.Орджоникидзе, ул.Ленина,	308,4	Остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус малый класс - 1шт. средний класс - 1шт. Резерв: малый класс - 1шт. средний класс - 1шт.	13.01.2016	ИП Рассохин Александр Михайлович, г.Екатеринбург, ул.Готвальда, д.11 кв.252

Рег. №	Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, дорог	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств, максимальное количество	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
				Кирова, ул.Советская); Байкаловский муниципальный район (автодорога 65К-1103000; автодорога 65К-0504130; автодорога 65К-0504000; с.Байкалово: ул.Мальгина)						
42	765А	Туринская Слобода - Екатеринбург	с.Туринская Слобода АС, с.Краснослободское, пов. с.Бобровское, пов. д. Ключевая, пов. д. Пелевина, пов. д. Сафонова, с.Байкалово АС, пов. д.Липовка, пов. д. Калиновка, пов. д.Черемухово, пов. д.Белоносова, пов. с.Завьяловское, пов. д.Хомутинина, пов. д.Бор, пов. с.Чупино (Пышминский ГО), р.п. Пышма (ППБ), пов. с.Тимохинское, пов. с.Черемыш, г.Камышлов АВ, пов. с.Волковское, пов. с.Чернокоровское, г.Богданович АС, пов. с.Тыгиш, пов. с.Кунарское, пов. д. Билейка, пов. с.Грязновское, пов. д. Чудова, п.Белоярский АС, г. Екатеринбург (Автовокзал Южный)	Федеральная автодорога дорога Р-351/Е22 Екатеринбург-Тюмень; автодорога 65К-2820000; автодорога 65К-0506000; Слободотуринский муниципальный район (Туринская Слобода: ул.Советская, ул.Октябрьская, ул.Ленина); Байкаловский муниципальный район (с.Байкалово: ул.Красноармейская, ул.Октябрьская, ул.Мальгина, ул.Южная); Пышминский городской округ (п.Пышма: ул.Тюменская, ул.Кирова, ул. 1 Мая, ул.Пионерская, ул.Торговая); Камышловский городской округ (г.Камышлов: ул.Северная, ул.Леваневского, ул.Куйбышева, ул.Ленина, ул.Красных орлов, ул.Свердлова, ул.Московская, ул.Энгельса, ул.Мира); городской округ Богданович (г.Богданович: ул.Пионерская, ул.Кунавина); Белоярский городской округ (п.Белоярский: Ленина); городской округ Заречный (с.Мезенское: ул.Тракторная); муниципальное образование "город Екатеринбург" (автодорога 65К-4108000, Новый Кольцовский тракт, ул.Луганская, ул.Машинная, ул.Щорса, ул.Степана Разина)	313,1	Остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус большой класс - 2шт. Резерв: большой класс - 1шт.	13.01.2016	ООО "Светогалактика", с.Туринская Слобода, пер. Северный, 4Б
318	748	Талица - Ирбит	г.Талица АС, Талица ЖДВ (п.Троицкий), пов.с.Горбуновское, пов.с.Завьяловское, пов.д.Черемухово, пов.д.Калиновка, развилка д.Липовка/ д.Шаламы, с.Байкалово АС, развилка д.Любина/ с.Чурманское/ д.Кондрашина, пов. с. Краснополянское, пов.с.Шадринка, пов.д.Шевелева, пов.с.Черновское/ д.Никитина, пов.д. Большая Милькова, пов.с.Кирга, г.Ирбит АС	Федеральная дорога 1Р351/Е22 Екатеринбург-Тюмень; Талицкий городской округ (г.Талица: ул.Васильева, п.Троицкий: ул. Ленина, ул.Луначарского, Вокзальная, ул.Мира, Октябрьская; автодорога 65К-0003330); автодорога 65К-2820000; Байкаловский муниципальный район (с. Байкалово: ул. Южная, Малыгина); Муниципальное образование город Ирбит (г. Ирбит: ул.Советская)	115,6	Остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус средний класс - 2шт. Резерв: средний класс - 1шт.	13.01.2016	ООО «Омнибус», г. Талица, ул. Космонавтов 2
331	718	с.Байкалово – г.Екатеринбург	с.Байкалово АС, пов.д.Липовка, пов.д.Калиновка,	Федеральная автодорога дорога Р-351/Е22 Екатеринбург-Тюмень;	254,6	Остановочные пункты	регулярные перевозки по	Автобус малый класс - 1шт. большой класс	13.01.2016	ИП Барыкин Владимир

Рег. №	Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, дорог	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств, максимальное количество	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
			пов.д.Черемухово, пов.д.Белоносова, пов.с.Завьяловское, пов.д.Хомутинина, пов.Байкалово (205км), пов.д.Бор, пов.с.Чупино (ПышминскийГО), р.п. Пышма (ППБ), пов.с.Тимохинское, пов.с.Черемыш, пов.с.Никольское, г.Камышлов АВ, Обуховский пансионат, пов.д.Борисова, пов.п.Октябрьский, пов.с.Волковское, пов.д.Паршина, пов.с.Чернокоровское, г.Богданович АС, пов.с.Тыгиш, пов.с.Кунарское, пов.д.Билейка, пов.с.Грязновское, пов.д.Чудова, п.Белоярский АС, г. Екатеринбург (Автовокзал Южный)	автодорога 65К-2820000; Байкаловский муниципальный район (с.Байкалово: ул.Мальгина); Пышминский городской округ (п.Пышма: ул.Тюменская, ул.Кирова, ул.Торговая, ул.Пионерская, ул. 1 Мая); Камышловский городской округ (г.Камышлов: ул.Северная, ул.Леваневского, ул.Куйбышева, ул.Ленина, ул.Красных орлов, ул.Свердлова, ул.Московская, ул.Энгельса; с.Обухоское: ул.Мира); городской округ Богданович (г.Богданович: ул.Пионерская, ул.Кунавина); Белоярский городской округ (п.Белоярский: Ленина; с.Малобрусянское); городской округ Заречный (с.Мезенское: ул.Тракторная); муниципальное образование "город Екатеринбург" (г.Екатеринбург; автодорога 65К-4108000, автодорога 65А-4101000, ул.Луганская, ул.Машинная, ул.Щорса, ул.Ст.Разина)			нерегулируемому тарифу	- 3шт. Резерв: малый класс - 1шт. большой класс - 1шт.		Александрович, с.Байкалово, переул.Октябрьский 6/2
332	736	с.Байкалово – г.Ирбит	с.Байкалово АС, разв.д.Любина/ с.Чурманское, пов.с.Краснополянское, пов.с.Шадринка, пов.д.Шевелева, пов.с.Черновское/ д.Никитина, пов.д.Большая Милькова, пов.с.Кирга, г.Ирбит АС	Байкаловский муниципальный район (с.Байкалово: ул.Мальгина); автодорога 65К-2820000; Муниципальное образование город Ирбит (г.Ирбит: ул.Советская)	58,8	Остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус средний класс - 1шт. Резерв: средний класс - 1шт.	13.01.2016	ООО «ЭКСПРЕСС», с.Байкалово, ул.Красноармейская 21
333	725	с.Байкалово – г.Ирбит (через Ляпуново)	с.Байкалово АС, пов.д.Шушары, пов.д.Шаламы, с.Ляпуново, пов.д.Крутикова, с.Знаменское (Ирб р-н), пов.д.Новгородова, пов.д.Березовка, пов.д.Гаева, г.Ирбит АС	Байкаловский муниципальный район (с.Байкалово: ул.Мальгина; автодорога 65К-0505000; с.Ляпуново); автодорога 65К-0510000; Ирбитское муниципальное образование (с.Знаменское: ул.Свердлова); автодорога 65К-2820210; автодорога 65К-2820000; Муниципальное образование город Ирбит (г.Ирбит: ул.Советская)	61,9	Остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус малый класс - 1шт. средний класс - 1шт. Резерв: малый класс - 1шт. средний класс - 1шт.	13.01.2016	ООО «ЭКСПРЕСС», с.Байкалово, ул.Красноармейская 21
388	745	Туринская Слобода-Камышлов	с.Туринская Слобода АС, с.Краснослободское, пов.с.Бобровское, пов.д.Ключевая, пов.д.Пелевина, пов.д.Сафонова, с.Байкалово АС, пов.д.Липовка, пов.д.Калиновка, пов.д.Черемухово, пов.д.Белоносова, пов.с.Завьяловское, пов.д.Хомутинина, пов.д.Бор, пов.с.Чупино (ПышминскийГО),	Федеральная автодорога дорога Р-351/Е22 Екатеринбург-Тюмень; автодорога 65К-2820000; автодорога 65К-0506000; Слободотуринский муниципальный район (Туринская Слобода: ул.Советская, ул.Октябрьская, ул.Ленина); Байкаловский муниципальный район (с.Байкалово: ул.Красноармейская, ул.Октябрьская, ул.Мальгина,	167,7	Остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус большой класс - 1шт. Резерв: большой класс - 1шт.	13.01.2016	ИП Розин Вячеслав Анатольевич, с.Обуховское, ул.Школьная, 1а-15

Рег. №	Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, дорог	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств, максимальное количество	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
			р.п. Пышма (ППБ), пов.с.Тимохинское, пов.с.Черемыш, пов.с.Никольское, г.Камышлов АВ	ул.Южная); Пышминский городской округ (п.Пышма: ул.Тюменская, ул.Кирова, ул.1 Мая, ул.Пионерская, ул.Торговая); Камышловский городской округ (г.Камышлов: ул.Северная, ул.Леваневского, ул.Куйбышева, ул.Ленина, ул.Красных орлов)						
389	765Б	Екатеринбург-Туринская Слобода	г. Екатеринбург (Автовокзал Южный), п.Белоярский АС, пов.д.Чудова, пов.с.Грязновское, пов.д.Билейка, пов.с.Кунарское, пов.с.Тыгиш, г.Богданович АС, пов.с.Чернокоровское, пов.д.Паршина, пов.с.Волковское, пов.п.Октябрьский, пов.д.Борисова, Обуховский пансионат, г.Камышлов АВ, пов.с.Никольское, пов.с.Черемыш, пов.с.Тимохинское, р.п. Пышма (ППБ), пов.с.Чупино (ПышминскийГО), пов.д.Бор, пов.д.Хомутинина, пов.Завьяловское, пов.д.Белоносова, поа.д.Черемухово, пов.д.Калиновка, пов.д.Липовка, с.Байкалово АС, пов.д.Сафонова, пов.д.Пелевина, пов.д.Ключевая, пов.с.Бобровское, с.Краснослободское, с.Туринская Слобода АС	Федеральная автодорога дорога Р-351/Е22 Екатеринбург-Тюмень; автодорога 65К-2820000; автодорога 65К-0506000; муниципальное образование "город Екатеринбург" (ул.Степана Разина, ул.Щорса, ул.Машинная, ул.Луганская, автодорога 65А-4110000; автодорога 65К-4108000); городской округ Заречный (с.Мезенское: ул.Тракторная); Белоярский городской округ (с.Малобрусянское; п.Белоярский: ул.Ленина); городской округ Богданович (г.Богданович: ул.Кунавина, ул.Пионерская); Камышловский городской округ (с.Обуховское: ул.Мира; г.Камышлов: ул.Энгельса, ул.Московская, ул.Свердлова, ул.Красных орлов, ул.Ленина, ул.Куйбышева, ул.Леваневского, ул.Северная); Пышминский городской округ (п.Пышма: ул.Тюменская, ул.Кирова, ул.1 Мая, ул.Пионерская, ул.Торговая); Байкаловский муниципальный район (с.Байкалово: ул.Южная, ул.Мальгина, ул.Октябрьская, ул.Красноармейская); Слободотуринский муниципальный район (Туринская Слобода: ул.Ленина, ул.Октябрьская, ул.Советская)	313,1	Остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус большой класс - 1шт. Резерв: большой класс - 1шт.	13.01.2016	ИП Розин Вячеслав Анатольевич, с.Обуховское, ул.Школьная, 1а-15
413	765В	Туринская Слобода-Екатеринбург	с.Туринская Слобода АС, с.Краснослободское, пов.с.Бобровское, пов.д.Ключевая, пов.д.Пелевина, пов.д.Сафонова, с.Байкалово АС, пов.д.Липовка, пов.д.Калиновка, пов.д.Черемухово, пов.д.Белоносова, пов.с.Завьяловское, пов.д.Хомутинина, пов.д.Бор, пов.с.Чупино(Пышминский ГО), р.п. Пышма (ППБ),	Федеральная автодорога дорога Р-351/Е22 Екатеринбург-Тюмень; автодорога 65К-2820000; автодорога 65К-0506000; Слободотуринский муниципальный район (Туринская Слобода: ул.Советская, ул.Октябрьская, ул.Ленина); Байкаловский муниципальный район (с.Байкалово: ул.Мальгина, ул.Южная); Пышминский городской округ (п.Пышма: ул.Тюменская,	313,1	Остановочные пункты	регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу	Автобус большой класс - 2шт. Резерв: большой класс - 1шт.	13.01.2016	ООО "Вираз", с. Туринская Слобода, переулок 2-й Заводской, 2

Рег. №	Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, дорог	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Вид и класс транспортных средств, максимальное количество	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения перевозчика
			пов.с.Тимохинское, пов.с.Черемыш, пов.с.Никольское, г.Камышлов АВ, Обуховский пансионат, пов.д.Борисова, пов.п.Октябрьский, пов.с.Волковское, пов.д.Паршина, пов.с.Чернокоровское, г.Богданович АС, пов.с.Тыгиш, пов.с.Кунарское, пов.д.Билейка, пов.с.Грязновское, пов.д.Чудова, п.Белоярский АС, г. Екатеринбург (Автовокзал Южный)	ул.Кирова, ул. 1 Мая, ул.Пионерская, ул.Торговая); Камышловский городской округ (г.Камышлов: ул.Северная, ул.Леваневского, ул.Куйбышева, ул.Ленина, ул.Красных орлов, ул.Свердлова, ул.Московская, ул.Энгельса, ул.Мира); городской округ Богданович (г.Богданович: ул.Пионерская, ул.Кунавина); Белоярский городской округ (п.Белоярский: Ленина); городской округ Заречный (с.Мезенское: ул.Тракторная); муниципальное образование "город Екатеринбург" (автодорога 65К-4108000, автодорога 65А-4101000, ул.Луганская, ул.Машинная, ул.Щорса, ул.Степана Разина)						
482	166В	Фомина-Спутник	ост. Фомина ост. Клуб ост. Ростелеком ост. п. Пионерский ост. АТПост. Ирбитская, ост. Швейная фабрика ост. Театрост. Почта ост. Раймаг, ост. Художес.школа.ост. Елизарьевых, ост. Мальгина, ост. Белинского, ост. Детсад, ост. ИМЗ, ост. ДРСУ ост. Кекурост. Садыост. Гаеваост. Спутник	ул. Советская, д.Фомина ул. Советская, д.Фомина ул. Ожиганова, п.Пионер. ул. Мира, п.Пионерский, ул. Орджоникидзе, ул. Кирова, ул. Советская. тракт Ирбит-Байкалово.	12,8	Остановочные пункты	регулярные перевозки по регулируемому тарифу	Автобус средний класс - 1шт. Резерв: средний класс - 1шт.	13.01.2016	МУП МО «Ирбит-Авто-Транс» г.Ирбит, г. Ирбит ул Высоковольтная, 6

Таблица 2.5.4 Реестр остановочных комплексов на территории Байкаловского сельского поселения (относящиеся к ГКУ Свердловской области «Управление автомобильных дорог»)

Код дороги	Автомобильная дорога	Местоположение, км	Наименование	Расположение	Широта	Долгота
65 ОП РЗ 65К-0503000	с.Байкалово - д.Комлева	9,590	д. Комлева	Слева	57° 21' 04,07400"	63° 54' 11,11800"
65 ОП РЗ 65К-0505000	с.Байкалово - с.Ляпуново	0,078	с. Байкалово	Справа	57° 24' 04,47000"	63° 44' 07,94200"
65 ОП РЗ 65К-0506000	с.Байкалово - с.Туринская Слобода - г. Туринск	11,426	д. Сафонова	Справа	57° 25' 29,22343"	63° 55' 12,54514"
65 ОП РЗ 65К-0506000	с.Байкалово - с.Туринская Слобода - г. Туринск	11,473	д. Сафонова	Слева	57° 25' 29,60862"	63° 55' 15,24092"
65 ОП РЗ 65К-0506000	с.Байкалово - с.Туринская Слобода - г. Туринск	14,727	д. Пелевина	Справа	57° 25' 35,10000"	63° 58' 30,11000"
65 ОП РЗ 65К-0506000	с.Байкалово - с.Туринская Слобода - г. Туринск	14,765	д. Пелевина	Слева	57° 25' 35,08867"	63° 58' 32,36600"
65 ОП РЗ 65К-0506000	с.Байкалово - с.Туринская Слобода - г. Туринск	19,225	д. Ключевая	Слева	57° 26' 38,03345"	64° 2' 30,34473"
65 ОП РЗ 65К-0506000	с.Байкалово - с.Туринская Слобода - г. Туринск	19,258	д. Ключевая	Справа	57° 26' 38,64000"	64° 2' 32,05620"
65 ОП РЗ 65К-2820000	с.Горбуновское - с.Байкалово - г.Ирбит	29,984	д. Калиновка	Слева	57° 19' 00,66709"	63° 41' 23,45018"

Код дороги	Автомобильная дорога	Местоположение, км	Наименование	Расположение	Широта	Долгота
65 ОП РЗ 65К-2820000	с.Горбуновское - с.Байкалово - г.Ирбит	30,022	д. Калиновка	Справа	57° 19' 01,89491"	63° 41' 23,50964"
65 ОП РЗ 65К-2820000	с.Горбуновское - с.Байкалово - г.Ирбит	35,531	д. Шаламы	Слева	57° 21' 39,63480"	63° 43' 47,79780"
65 ОП РЗ 65К-2820000	с.Горбуновское - с.Байкалово - г.Ирбит	35,571	д. Липовка	Справа	57° 21' 40,76400"	63° 43' 49,03200"
65 ОП РЗ 65К-2820000	Подъезд к с. Байкалово от км 38+1364 а/д с. Горбуновское-с. Байкалово-г. Ирбит	39,364	АС с. Байкалово	Справа	57° 23' 27,37"	63° 45' 30,21"
65 ОП РЗ 65К-0505000	Подъезд к с. Ляпуново км 15+2560 а/д с. Байкалово - с. Ляпуново	17,56	с. Ляпуново	Справа	57°24'33,67"	63°28'05,08"
65 ОП РЗ 65К-0505000	Подъезд к с. Ляпуново км 15+2549 а/д с. Байкалово - с. Ляпуново	17,549	с. Ляпуново	Слева	57°24'33,23"	63°28'05,41"
66 208 ОП МР 10	с. Ляпуново-д. Серкова-д. Инишева	3,459	Б-Серкова	Справа	57° 23' 05,66"	63° 25' 49,10"
66 208 ОП МР 10	с. Ляпуново-д. Серкова-д. Инишева	7,431	д. Инишева	Справа	57° 21' 45,92"	63° 23' 09,95"
Всего				17 ед.		

2.6. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в асфальтобетонном и деревянном исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы, в соответствии с ГОСТом Р52289-2004. Имеется 27 огороженных пешеходных перехода. Пешеходные ограждения имеются на территории с. Байкалово, с. Ляпуново, д. Пелевина и д.Калиновка. Общая протяженность – 1245 метров.

Специальные велосипедные дорожки обособленные и изолированные, где проезд на велосипедах организован по свободным от других видов транспортного движения трассам к местам отдыха, общественным центрам, а также в пределах планировочных районов отсутствуют. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

По итогам анализа проектом предлагается:

- для пешеходного движения проектом предусмотрено устройство тротуаров вдоль асфальтированных дорог поселения, а также обустройство тротуаров, в соответствии с утвержденным на территории Байкаловского сельского поселения Проектом организации дорожного движения;
- обустройство пешеходных переходов в населенных пунктах Байкаловского сельского поселения;
- профилактические меры по грамотности населения в дорожной безопасности.

2.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

С целью обеспечения безопасности дорожного движения и сохранения дорожного покрытия на территории Байкаловского сельского поселения Проектом организации дорожного движения определена схема движения грузового транспорта по сельскому поселению. Дорожные знаки,

определяющие возможные направления движения таких транспортных средств, размещены на улицах (дорогах) по которым разрешено их движение.

Основными предприятиями использующими грузовой тип транспорта на 1 января 2018 года являются:

- АО «Мелиострой»;
- Агрофирма «Байкаловская»;
- ООО «Восток»;
- СПК «Шаламовский»;
- ООО «ТрансМастер».

В системе жилищно-коммунального обслуживания сельского поселения функционируют следующие предприятия коммунального обслуживания:

- Муниципальное унитарное предприятие жилищно-коммунального хозяйства «Тепловые сети»;
- Государственное унитарное предприятие Свердловской области «Облкоммунэнерго»;
- АО «Регингаз-Инвест»;
- ОАО «Свердловэнерго сбыт»;
- ООО «Теплоснаб»;
- АО «Мелиострой»
- Открытое акционерное общество «Расчетный центр Урала».

На период реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, необходимо расширение парка транспортных средств для выполнения коммунальных работ.

2.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий. Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Основными факторами, определяющими причины высокого уровня аварийности и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации, являются:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;
- массовое пренебрежение требованиям безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения;
- отсутствие должной моральной ответственности за последствия невыполнения требований ПДД;
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и оценке дорожной обстановки, низкая личная дисциплинированность, невнимательность и небрежность.

Обеспечение безопасности дорожного движения на уровне муниципального образования как правило решается за счет:

- сокращение дорожно-транспортного травматизма;
- усиление контроля за эксплуатационным состоянием автомобильных дорог, дорожных сооружений.

При этом в муниципальном образовании ограничиваются следующими первоочередными мероприятиями:

- установка, замена дорожных знаков;
- содержание дорог, ремонт проезжей части автодорог, ямочный ремонт и частичное асфальтирование дорог;
- вырубка деревьев с участков дорог с опасными сочетаниями радиусов кривых.

Информация по ДТП Байкаловского сельского поселения представлена в таблице 2.8.1 (информация получена с официального сайта Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации: <http://stat.gibdd.ru/>). На 2015 год статистика по ДТП отображает 5 ДТП, 0 человек погибло, 6 ранено. На 2016 год статистика по ДТП отображает снижение ДТП до 1, где:

- 0 человек погиб;
- 1 человек ранен.

В 2017 году количество ДТП увеличилось до 4 и показало отрицательную динамику к 2016 году. За 2017 год:

- 0 человек погиб;
- 5 человек ранено.

Реализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры позволит:

- установить необходимые виды и объемы дорожных работ;
- обеспечить безопасность дорожного движения.

Таблица 2.8.1. Информация по ДТП на территории Байкаловского сельского поселения

№ п/п	Дата ДТП	Вид ДТП	Адрес	Погибло	Ранено	Кол-во ТС	Кол-во участников
				Чел.		ед.	
2017 год							
1	18.08.2017	Наезд на препятствие	с. Байкалово, ул. Набережная, 4	0	1	1	1
2	20.07.2017	Наезд на пешехода	с. Байкалово, ул. Мальгина, 149	0	1	1	2
3	13.02.2017	Наезд на пешехода	с. Байкалово, ул. Мальгина, 94а	0	1	1	2
4	06.02.2017	Столкновение	с. Байкалово, ул. Мальгина, 52	0	2	2	3
2016 год							
1	07.08.2016	Наезд на препятствие	д. Липовка, ул. Новая, 1	0	1	1	1
2015 год							
1	24.10.2015	Наезд на стоящее ТС	с Байкалово, ул Революции, 23	0	1	2	3
2	16.10.2015	Опрокидывание	Дорога с. Байкалово – с. Ляпуново	0	1	1	2
3	23.09.2015	Опрокидывание	Дорога с. Ляпуново – с. Знаменское	0	1	1	1
4	14.09.2015	Столкновение	Дорого с. Байкалово – с. Городище	0	1	2	2
5	16.08.2015	Наезд на стоящее ТС	Дорога с. Ляпуново – с. Знаменское	0	2	2	3

2.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Современное экологическое состояние территории определяется воздействием локальных источников загрязнения на компоненты природной среды, трансграничным переносом загрязняющих веществ воздушным путем с прилегающих территорий, а также от климатических особенностей, определяющих условия рассеивания и вымывания примесей. Сельское поселение расположено в зоне умеренного потенциала загрязнения атмосферы (ПЗА – сочетание метеофакторов, обуславливающее возможное загрязнение атмосферы в данном географическом районе), т.е. характеризуется достаточно благоприятными условиями для рассеивания примесей.

При интенсивном турбулентном обмене основная часть загрязняющих веществ выносятся из приземных слоев. Самоочищению атмосферы способствует циклонический тип погоды, поскольку загрязнения из приземных слоев атмосферы выносятся вверх восходящими потоками, а осадки вымывают загрязнения из атмосферного воздуха.

Негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения, вызываемые дорожными перевозками, может быть разделена на три основные группы: локальное, региональное и глобальное.

К локальному виду воздействия относятся:

Влияние на здоровье: вызывается угарным газом (СО), углеводородами, окислами азота, твердыми составляющими выбросов автотранспорта (включая углерод, сульфаты и свинец), а также вторичными фотохимическими токсинами.

Влияние на гигиенические условия: воздействие шума и вибрации от дорожного движения.

Разрушение конструкционных материалов транспортных средств и дорожных сооружений под действием серных и азотных составляющих выбросов автотранспорта, а также оксидов фотохимического происхождения.

Само существование дорожной сети оказывает негативное воздействие на окружающую среду, нарушая природный баланс.

Содержание автодорожной сети: производство ремонтных работ, удаление растительности вдоль дорог для обеспечения видимости оказывают негативное воздействие на почву, грунтовые воды и растительность. Эти эффекты

незамедлительно появляются в большинстве крупных городов вместе с развитием транспортной сети. Они наиболее ощутимы и поэтому лучше изучены.

К региональному виду воздействия относятся:

- подкисление (ацилирование) почв, происходящее под действием серных и азотных составляющих;
- насыщение воздуха азотом, вызываемое азотными составляющими;
- увеличение концентрации тропосферного (низкоуровневого) озона и влияние на растительность. Этот эффект вызывается действием вторичных токсинов, получающихся из углеводородов и окислов азота;
- разрушение конструкционных материалов под действием серных и азотных составляющих, а также оксидов фотохимического происхождения.

К глобальному виду воздействия относится парниковый эффект: вызывается действием углекислого газа (CO_2), метана (CH_4), озона (O_3), фреонов (CFC) и т.д. Истощение слоя стратосферного (высокоуровневого) озона. Вызывается действием фреонов (CFC), оксида азота (N_2O).

Глобальные эффекты, особенно парниковый эффект, по расчетам экологов будут иметь долговременное развитие. Это значит, что вредное воздействие, вызывающее эти проблемы, будет под контролем, природные процессы, уже вовлеченные в глобальные изменения, будут продолжаться еще долгое время.

Негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду можно подразделить на три группы:

- факторы транспортного потока, включающие в себя загрязнение воздуха, акустическое загрязнение, вибрацию;
- факторы автомагистрали, включающие в себя визуальное внедрение, эффект «разделения», изменение землепользования и разрушение почв;
- конструкционные факторы, включающие в себя шум и загрязнение воздуха при строительстве дорожных объектов.

В настоящее время в распоряжении Администрации Байкаловского сельского поселения отсутствуют актуальные данные о загрязнении атмосферного воздуха, замеров и обследования шумового воздействия, в связи с этим оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую

среду, безопасность и здоровье населения выполнялась методом экспертного опроса.

По результатам оценки негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду не превышает допустимые пределы, установленные действующим законодательством.

В таблице 2.9.1 представлены основные загрязняющие вещества и их источники.

Таблица 2.9.1. Основные загрязняющие вещества и их источники

Загрязняющее вещество	Основные источники	Стандарт ПДК
Угарный газ CO	выхлопы автотранспорта, некоторые произв. процессы	10 мг/ м ³ в течении 8 ч. 40 мг/ м ³ в течении 1 ч.
Оксид серы SO ₂	тепловые и электростанции, использующие серосодержащие нефтяные продукты или уголь, производство серной кислоты	80 мкг/ м ³ в течении года, 365 мкг/ м ³ в течении 24 ч.
Взвешенные твердые частицы	выхлопы автотранспорта, произв. процессы, сжигание мусора, тепловые и электростанции, реакция загрязняющих веществ в атмосфере	75 мкг/ м ³ в течении года, 260 мкг/ м ³ в течении 24 ч.
Свинец Pb	выхлопы автотранспорта, плавильные печи, производство батареек	1.5 мкг/ м ³ в течении 3 мес. 260 мкг/ м ³ в течении 24 ч.
Окислы азота NO, NO ₂	выхлопы автотранспорта, тепловые и электростанции, производство азотной кислоты, взрывы, заводы удобрений	100 мкг/ м ³ в год для NO ₂ ,
Фотохимические оксиды, озон O ₃ , пероксиацетил нитрат, альдегиды	фотохимическая реакция окислов азота и углеводородов под действием солнечного света	235 мкг/м ³ в 1 час
Не метановые углеводороды - этан, этилен, пропан, бутан, пентан, ацетилен	выхлопы автотранспорта, произв. процессы, сжигание мусора, испарение растворителей, сжигание топлива	нет данных
Углекислый газ CO ₂	Любые источники горения	Способен причинить вред здоровью при концентрации 4400 мг/ м ³ за 2-8 часов

Снижение вредного воздействия всех видов транспорта на здоровье человека и окружающую среду достигается за счет перехода на применение транспортных

средств, работающих на экологических видах топлива (сжатый газ, электроэнергия) и альтернативных источниках энергии, а также снижение энергоемкости транспортных средств. Для этого надзорными органами предполагается усиление контроля технического состояния эксплуатируемых транспортных средств по экологическим показателям, ограничения выбросов и утилизации отходов транспортных предприятий.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

Загрязнение атмосферы

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума

Воздействие шума от транспорта свыше 55дБ приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности

Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, прохождение маршрутов грузового автотранспорта без захода в жилую зону, позволяет в целом снизить загрязненность воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей

сельского поселения, которая будет направлена на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

Для обеспечения требуемых гигиенических норм содержания в приземном слое атмосферы загрязняющих веществ, уменьшения отрицательного влияния предприятий на население, согласно СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов» требуется для предприятий, являющихся источником негативного воздействия устанавливать санитарно-защитную зону.

2.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры сельского поселения

2.10.1. Характеристика существующих условий

Протяженность автомобильных дорог местного значения составляет 116,55 км. Не все связи между поселками и деревнями связаны безопасными дорогами, многие маршруты осуществляются не по паспортизированным дорогам. Недостаточно развиты пешеходные связи внутри сельского поселения. Некоторые участки улично-дорожной сети не обеспечивают необходимой пропускной способности, безопасного и быстрого передвижения автотранспорта и пешеходов из-за узких проезжих частей, и недостаточного благоустройства улиц.

В таблице 2.10.1 представлены основные характеристики существующих условий транспортной инфраструктуры.

Таблица 2.10.1. Основные характеристики существующих условий транспортной инфраструктуры

№	Показатель	Ед. измерения	2016 год	2017 год
1	Протяженность автодорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований на начало года			
1.1.	всего	км	105,75	116,55
2.	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в отношении которых произведен капитальный ремонт и ремонт	км	4,0	0,6
3.	Общая протяженность улиц, проездов, набережных на конец года	км	116,55	116,55

№	Показатель	Ед. измерения	2016 год	2017 год
4.	Общее протяжённость освещенных частей улиц, проездов, набережных на конец года	км	105,75	105,75
5.	Общая площадь улично-дорожной сети (улиц, проездов, набережных и т.п.)	тыс. м ²	634,5	699,6
6..	Всего	шт.	3	3
6.1	Количество автозаправочных станций (АЗС), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	шт.	2	2
6.2.	АГЗС	шт.	1	1
7.	Доля дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий	ед.	2	2
8.	Количество установленных дорожных знаков	шт.	1542	1542
9.	Количество обслуживаемых светофорных объектов за год	шт.	7	8
10.	Протяженность пешеходных дорожек	км.	1,245	1,245
11.	Протяженность велосипедных дорожек	км.	0	0
12.	Количество установленных искусственных неровностей	ед.	3	0
13.	Количество устройств для фиксации нарушений на дорогах	ед.	0	0
14.	Степень износа дорог	%	60	60
15.	Светофорные объекты	ед.	8	8
16.	Барьерные ограждения	км	0,55	0,55
17.	Камеры фото-, видеофиксации нарушений	ед.	0	0
18.	Оборудованные пешеходные переходы	ед.	27	27
18.2.	Подземные и надземные пешеходные переходы	ед.	0	0
19.	Объекты регулирования дорожного движения,	ед.	0	0

№	Показатель	Ед. измерения	2016 год	2017 год
	подключенных к автоматизированной системе управления дорожным движением			

2.11.2. Перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры

Транспортная инфраструктура

В перспективе предусматривается улучшение транспортного обслуживания как уже формирующихся, так и намечаемых новых районов застройки за счет:

- повышение безопасности автомобильного движения;
- создание устойчивого автомобильного сообщения со всеми населенными пунктами округа;
- реконструкции существующих улиц;
- модернизации тротуаров и мероприятий по организации безопасного пешеходного движения;
- организация дополнительных участков маршрутной сети;
- развитие объектов транспортной инфраструктуры в соответствии с ростом уровня автомобилизации населения сельского поселения.

Программой предусмотрено:

- реконструкция существующих дорог и мостовых сооружений,
- организация вертолетной площадки,
- поддержание и развитие автобусного движения с организацией новых остановочных комплексов;
- доукомплектование подвижного состава коммунальных и дорожных служб.

Пассажирский транспорт

Генеральным планом муниципального образования Байкаловского сельского поселения предусмотрено развитие маршрутной сети и организация дополнительных остановочных комплексов для обслуживания населения.

Парковочное пространство

В Байкаловском сельском поселении принята следующая концепция размещения и строительства новых объектов постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей:

- сохранить боксовые гаражи;
- организация парковочного пространства вдоль центральных улиц муниципальных образований сельского поселения;
- считать, что автомобили, принадлежащие населению, проживающему в индивидуальных домах, размещаются на соответствующих участках.

Увеличение парка автомобилей потребует развития предприятий автосервиса, станций технического обслуживания. С учетом развития Байкаловского сельского поселения и заложенных Генеральным планом мероприятий, проектом предполагается строительство станций АЗС и одной станции технического обслуживания.

2.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

- Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения»;
- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
- Распоряжение Правительства Свердловской области от 25.01.2016 № 41-РП «Об утверждении комплексного плана транспортного обслуживания населения Свердловской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок»;
- Постановление Правительства Свердловской области от 14.06.2011 № 737-ПП (ред. от 23.06.2015) «Об утверждении Перечня

автомобильных дорог общего пользования регионального значения Свердловской области»;

- Постановление Правительства Свердловской области от 27.12.2005 № 1142-ПП «О Правительственной комиссии Свердловской области по вопросам безопасности дорожного движения»;
- Проект организации дорожного движения на территории Байкаловского сельского поселения.

2.12. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Байкаловского сельского поселения являются средства областного, местного бюджета и прочие средства.

Привлечение средств бюджета учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные объемы финансирования Программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом муниципального образования Байкаловского сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий сельского поселения по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями областного бюджета пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления Байкаловского сельского поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог). Программой комплексного развития

транспортной инфраструктуры разработаны мероприятия на сумму 683,7 млн. руб.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

При разработке демографического прогноза муниципального образования Байкаловского сельского поселения применяются показатели перспективной численности населения, утвержденные в Генеральном плане муниципального образования Байкаловского сельского поселения, и представленные в таблице 3.1.1.

Таблица 3.1.1. Демографический прогноз муниципального образования Байкаловского сельского поселения

Наименование показателя	Фактическое положение	Прогноз	
		1 этап	2 этап
	2018	2022	2030
Численность, тыс. чел.	9,84	10,90	12,04

Методы экстраполяции – метод прогнозирования, основанный на предположении неизменности среднегодовых темпов роста, среднегодовых абсолютных и относительных приростов.

Методы экстраполяции применяются в демографии для расчета общей численности населения только при отсутствии резких колебаний рождаемости, смертности и миграции.

В реальности неизменные среднегодовые абсолютные приросты могут оставаться таковыми только непродолжительное время, поэтому прогнозирование численности населения с использованием указанной линейной функции может быть использовано только в среднесрочных прогнозах.

Прогноз жилищного строительства

Генеральным планом муниципального образования Байкаловского сельского поселения предусмотрен объем жилищного фонда на расчетный срок в объеме 121,045 тыс.м². Сценарий предусматривает рост объемов жилищного строительства без выделения дополнительных бюджетных средств и не учитывает роста рынков первичного и вторичного жилья.

3.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения Байкаловского сельского поселения в соответствии с Комплексным планом транспортного обслуживания населения Свердловской области на средне- и долгосрочную перспективу (до 2030 года) в части пригородных пассажирских перевозок, представлен в таблице 3.2.1.

Таблица 3.2.1. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения

№	Показатель	Ед.изм.	2018	Прогноз	
				1 этап	2 этап
				2022	2030
Автобусный транспорт					
1.	Среднегодовой пассажирооборот	тыс.пасс/год	116,8	120,47	170,94

С учетом полученной информации о прогнозе социально-экономического и градостроительного развития, ориентированного на улучшение качества жизни, увеличения численности Байкаловского сельского поселения, увеличение объемов выпускаемой производственными предприятиями продукции- среднегодовой пассажиропоток к 2030 году увеличится на 46%.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобильный транспорт

Существенных изменений в автомобильном транспорте к 2030 году не предвидится. Основным видом транспорта останется автомобильный. Транспортная связь будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение). Внутри населенных пунктов передвижение будет осуществляться личным транспортом и пешеходным сообщением.

3.4. Прогноз развития дорожной сети сельского поселения

Основными направлениями развития дорожной сети сельского поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог, в соответствии с Генеральным планом муниципального образования Байкаловского сельского поселения:

- нормативного содержания дорог (реконструкция и строительство);
- повышения качества и безопасности дорожной сети – расширение проезжих частей, усовершенствование покрытия (асфальтобетон), установка искусственных неровностей.

Основные мероприятия по развитию сети дорог приведены в таблице 3.4.1.

Таблица 3.4.1. Мероприятия по строительству и ремонту улиц

№ п/п	Наименование населенного пункта	Название улиц, дороги	Покрытие на текущий период	Протяженность, м	Покрытие на расчетный период	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия
1	с. Байкалово	ул.Аэродромная	Грунтовое покрытие	214	Асфальтированное покрытие	2024	2025
2		ул.Бажова	Щебенирование	318	Асфальтированное покрытие	2026	2027
3		ул.Быкова	Щебенирование	724	Асфальтированное покрытие	2026	2027
4		ул.Быстрова	Щебенирование	419	Асфальтированное покрытие	2026	2027
5		пер.Дзержинского	Грунтовое покрытие	132	Щебенирование	2021	2021
6		ул.Заводская	Грунтовое покрытие	244	Щебенирование	2028	2028
7		ул.Клубная	Асфальтированное покрытие	907	Асфальтированное покрытие	2027	2028
8		ул.Красноармейская	Асфальтированное покрытие	736	Асфальтированное покрытие	2020	2022

№ п/п	Наименование населенного пункта	Название улиц, дороги	Покрытие на текущий период	Протяженность, м	Покрытие на расчетный период	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия
9		ул.Красноармейская	Грунтовое покрытие	700	Асфальтированное покрытие	2020	2022
10		ул.Крестьянская	Щебенирование	544	Асфальтированное покрытие	2020	2022
11		ул.Куминова	Грунтовое покрытие	458	Асфальтированное покрытие	2025	2027
12		ул.Луговая	Грунтовое покрытие	407	Асфальтирование	2022	2022
13		ул.Мира	Щебенирование	840	Асфальтированное покрытие	2026	2027
14		ул.Набережная	Грунтовое покрытие	1484	Асфальтированное покрытие	2020	2022
15		пер.Набережный	Грунтовое покрытие	224	Асфальтированное покрытие	2020	2022
16		пер.Новый	Щебенирование	372	Асфальтированное покрытие	2024	2024
17		ул.Озёрная	Щебенирование	1000	Асфальтированное покрытие	2028	2028

№ п/п	Наименование населенного пункта	Название улиц, дороги	Покрытие на текущий период	Протяженность, м	Покрытие на расчетный период	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия
18		ул.Октябрьская	Асфальтированное покрытие	1481	Асфальтированное покрытие	2020	2022
19		ул.Октябрьская	Грунтовое покрытие	800	Асфальтированное покрытие	2020	2022
20		пер.Октябрьский	Грунтовое покрытие	354	Щебенирование	2020	2022
21		пер.Первомайский	Грунтовое покрытие	410	Щебенирование	2027	2027
22		ул.Производственная	Грунтовое покрытие	676	Щебенирование	2023	2023
23		ул.Российская	Асфальтированное покрытие	910	Асфальтированное покрытие	2027	2028
24		ул.Свердлова	Асфальтированное покрытие	824	Асфальтированное покрытие	2026	2026
25		ул.Северная	Грунтовое покрытие	458	Асфальтированное покрытие	2025	2027
26		ул.Советская	Асфальтированное покрытие	494	Асфальтированное покрытие	2029	2029

№ п/п	Наименование населенного пункта	Название улиц, дороги	Покрытие на текущий период	Протяженность, м	Покрытие на расчетный период	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия
27		пер.Солнечный	Грунтовое покрытие	347	Щебенирование	2026	2026
28		ул.Строителей	Грунтовое покрытие	809	Щебенирование	2019	2019
29		ул.Уральская	Грунтовое покрытие	606	Щебенирование	2019	2019
30		ул.Уральская	Щебенирование	606	Асфальтированное покрытие	2025	2027
31		ул.Февральская	Щебенирование	561	Асфальтированное покрытие	2020	2022
32		ул.Ясная	Грунтовое покрытие	525	Асфальтированное покрытие	2025	2027
33	д.Комарица	ул.Нагорная	Грунтовое покрытие	640	Щебенирование	2028	2028
34		ул.Северная	Щебенирование	816	Асфальтированное покрытие	2029	2029
35	с. Ляпуново	пер.Городова	Грунтовое покрытие	199	Щебенирование	2025	2025

№ п/п	Наименование населенного пункта	Название улиц, дороги	Покрытие на текущий период	Протяженность, м	Покрытие на расчетный период	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия
36		ул.Заречная	Грунтовое покрытие	1506	Щебенирование	2024	2024
37		ул.Карсканова	Грунтовое покрытие	325	Щебенирование	2021	2021
38		ул.Новосельская	Грунтовое покрытие	1042	Щебенирование	2026	2026
39		ул.Первомайская	Грунтовое покрытие	390	Щебенирование	2024	2024
40		ул.Советская	Грунтовое покрытие	1000	Щебенирование	2025	2025
41		ул.Целинников	Грунтовое покрытие	409	Щебенирование	2020	2020
42		пер.Школьный	Грунтовое покрытие	623	Щебенирование	2026	2026
43		д.Б-Серкова	ул.Московская	Грунтовое покрытие	343	Щебенирование	2028
44	ул.Центральная		Грунтовое покрытие	1605	Щебенирование	2029	2029

№ п/п	Наименование населенного пункта	Название улиц, дороги	Покрытие на текущий период	Протяженность, м	Покрытие на расчетный период	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия
45	д.Пелевина	ул.Производственная	Грунтовое покрытие	733	Щебенирование	2023	2023
46		ул.Революции	Грунтовое покрытие	714	Щебенирование	2022	2022
47	д. Ключевая	ул.Заречная	Грунтовое покрытие	790	Щебенирование	2021	2021
48	д.Липовка	ул.Революции	Грунтовое покрытие	1600	Щебенирование	2020	2020
49		ул.Набережная	Грунтовое покрытие	346	Щебенирование	2025	2025
50		пер.им.Аникина	Асфальтированное покрытие	250	Асфальтированное покрытие	2027	2027
51	д. Шушары	ул.Луговая	Грунтовое покрытие	500	Щебенирование	2028	2028
52	д. Шаламы	ул. Советская	Щебенирование	1800	Асфальтированное покрытие	2021	2023
53		ул. Новая	Щебенирование	350	Асфальтированное покрытие	2021	2023

№ п/п	Наименование населенного пункта	Название улиц, дороги	Покрытие на текущий период	Протяженность, м	Покрытие на расчетный период	Дата начала мероприятия	Дата завершения мероприятия
54	д. Сапегина	ул. Мира	Грунтовое покрытие	1400	Асфальтированное покрытие	2021	2023
55		ул. Заречная	Грунтовое покрытие	395	Асфальтированное покрытие	2021	2023
56	д. Соколова	ул. Крестьянская	Грунтовое покрытие	982	Асфальтированное покрытие	2021	2023

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Будет сохраняться тенденция к увеличению уровня автомобилизации населения, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам массового скопления людей.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Динамика аварийности представлена в таблице 3.6.1.

Таблица 3.6.1. Динамика аварийности

Наименование показателя	Фактическое положение	Прогноз	
		1 этап	2 этап
	2017	2020	2030
ДТП, ед	4	2	0

Прогноз показателей дорожной безопасности имеет тенденцию к снижению аварийности на расчетный период.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

4. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта

При прогнозировании и построении транспортной модели учитывались прогноз численности населения, экономическое развитие региона, была построена многофакторная модель, по итогам которой сформированы прогнозы по развитию ключевых отраслей транспортного спроса населения на услуги транспортного комплекса.

Прогноз сценарных условий развития транспортной инфраструктуры Байкаловского сельского поселения разработан на основании сценарных условий, основных параметров прогноза социально-экономического развития

Российской Федерации. При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – **вариант 1 (базовый)** и **вариант 2 (умеренно-оптимистичный)** и **варианта 3 (максимальный)** предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития Байкаловского сельского поселения. Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение текущего состояния, сложившегося в последний период. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры будут осуществляться в рамках Генерального плана Байкаловского сельского поселения. Сценарий характеризуется поддержанием и качественным ремонтом дорожной сети.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории Байкаловского сельского поселения предполагается проведение более активной деятельности, направленной на развитие транспортной инфраструктуры. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях развития жилищного фонда, увеличения рабочих мест, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также дальнейшие инвестиции в разработку новых месторождений.

Вариант 3 (максимальный). На территории сельского поселения предполагается проведение более активной политики и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста – строительство промышленных объектов для увеличения числа рабочих мест и привлекательности. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования.

В Программе реализуется умеренно-оптимистичный вариант - качественного содержания (ремонт и реконструкция), капитального ремонта и строительства дорог.

5. Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий

Перечень мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий представлены в таблице 5.1. - 5.6.

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий, предлагаемого к реализации при выбранном варианте развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице П.1. в приложении 1.

7. Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем. Оценка эффективности Программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы; степень достижения планируемых значений показателей Программы.

Расчет итоговой оценки эффективности Программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности Программы: 1-й этап – расчет P_1 – оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию программы»; 2-й этап – расчет P_2 – оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей программы»; 3-й этап – расчет $P_{\text{итог}}$ – итоговой оценки эффективности Программы.

Итоговая оценка эффективности Программы ($P_{\text{итог}}$) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности Программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации Программы.

Расчет P_1 – оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию программы» осуществляется по следующей формуле: $P_1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%$,

где: $V_{\text{факт}}$ – фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию программы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$ – плановый объем бюджетных средств на реализацию программы в отчетном году;

u – сумма «положительной экономии». К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию программы» осуществляется по следующим критериям: программа выполнена в полном объеме, если $P_1 = 100\%$; программа в целом выполнена, если $80\% < P_1 < 100\%$; программа не выполнена, если $P_1 < 80\%$.

Расчет P_2 – оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей программы» осуществляется по формуле: $P_2 = \text{SUM } K_i / N, i = 1 (2)$,

где:

K_i – исполнение i планируемого значения показателя программы за отчетный год в процентах;

N – число планируемых значений показателей программы.

Исполнение по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле: $K_i = \Pi_i \text{ факт} / \Pi_{i \text{ пл}} * 100\%$,

где: $\Pi_i \text{ факт}$ – фактическое значение i показателя за отчетный год;

$\Pi_{i \text{ пл}}$ – плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае, если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле: $K_i = 100\%$.

В случае, если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле: $K_i = 0\%$.

Интерпретация оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей программы» осуществляется по следующим критериям: программа перевыполнена, если $P_2 > 100\%$; программа выполнена в полном объеме, если $90\% < P_2 < 100\%$; программа в целом выполнена, если $75\% < P_2 < 95\%$ программа не выполнена, если $P_2 < 75\%$.

Итоговая оценка эффективности программы осуществляется по формуле:

$$P_{\text{итог}} = (P_1 + P_2) / 2,$$

где: $P_{\text{итог}}$ – итоговая оценка эффективности программы за отчетный год.

Интерпретация итоговой оценки эффективности Программы осуществляется по следующим критериям: $P_{\text{итог}} > 100\%$ высокоэффективная; $90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$ эффективная; $75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$ умеренно эффективная; $P_{\text{итог}} < 75\%$ неэффективная.

Результаты итоговой оценки эффективности Программы (значение $P_{\text{итог}}$) и вывод о ее эффективности (интерпретация оценки) представляются вместе с годовыми отчетами, а отдел экономики Администрации Байкаловского сельского поселения.

В таблице 7.1. представлены целевые индикаторы на планируемый период.

Таблица 7.1. Целевые индикаторы на планируемый период

Мероприятия	Наименование индикатора	Фактический показатель	Прогноз	
		2017	1 этап	2 этап
			2022	2031
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	Число транспортно-пересадочных узлов	0	0	1
	Пассажиропоток автобусного транспорта внутри сельского поселения в год (тыс. пассаж/год)	116,55	120,47	170,91
Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	Парковочное пространство, мест	2150	2300	2450
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	Протяженность новых пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения (км)	1,245	1,370	1,498

Мероприятия	Наименование индикатора	Фактический показатель	Прогноз	
			2017	1 этап 2022
			Количество обустроенных пешеходных переходов	27
	Число велодорожек	0	0	0
	Велосипедное движение, число пунктов хранения мест	0	0	0
Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб;	Число мест стоянок большегрузного транспорта	0	0	1
	Число мест стоянок транспорта коммунальных служб	4	4	4
	Число мест стоянок транспорта дорожных служб	1	1	1
Мероприятия по развитию сети дорог	Развитие улично-дорожной сети, км	116,55	125,6	147,3
Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков	Число зарегистрированных ДТП	4	2	0
	Количество светофорных объектов на УДС, шт.	8	10	10
	Количество установленных дорожных знаков, ед.	1542	1635	1780
Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем	Число внедренных ИТС	0	0	0

В соответствии с приказом Министерства строительства и развития инфраструктуры Свердловской области от 21.05.2018 года № 247-П в таблице 7.2 указан перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Свердловской области.

Таблица 7.2 Перечень индикаторов, применяемых для мониторинга программ комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Свердловской области

№ п/п	Индикатор (целевой показатель)	Данные для установки целевого показателя	Ед. изм.	Фактические показатели
1.	Качество транспортной инфраструктуры	Общая протяженность дорог всего	км.	116,55
		Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям.	км.	6,602 с твердым покрытием 32,74 грунтовые, не отвечающие требованиям
2.	Доступность транспортной инфраструктуры	Доля обеспеченности населения сельского поселения маршрутами общественного транспорта	%	100
		Доля общественного транспорта, доступного для маломобильных групп населения	%	
3.	Затраты на мероприятия по ремонту объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	млн.руб.	675,5
		Привлечение частных инвестиций	млн.руб.	-
4.	Затраты на мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры	Бюджетное финансирование	млн.руб.	8,92
		Привлечение частных инвестиций	млн.руб.	-

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов. Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы следующие составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги.

Развитие транспорта на территории сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, областных, муниципальных.

Транспортная система Байкаловского сельского поселения является элементом транспортной системы Свердловской области, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию, предусмотренных Программой, объектов транспортной инфраструктуры для цели обеспечения нормативного соответствия и надежности функционирования транспортных систем, способствующих комфортным и безопасным условиям для проживания людей в сельском поселении.

В целях совершенствования правового и информационного обеспечения деятельности в сфере развития транспортной инфраструктуры на территории Байкаловского сельского поселения предлагается ряд мероприятий по институциональным преобразованиям:

1. Рассмотреть возможность выделения в структуре управления Администрации конкретного подразделения (возможно отдел в управлении ЖКХ), отвечающего и координирующего деятельность в сфере транспорта и безопасности дорожного движения, так как эти два вопроса являются неделимыми в основах организации перевозок, как пассажиров, так и грузов. Отдельное структурное подразделение позволит более быстро и качественно решать поставленные задачи в сфере транспортной инфраструктуры.

2. Организовать антитеррористическую комиссию, в рамках которой отслеживать и контролировать на своем уровне исполнение Федерального закона от 09.02.2007 № 16 ФЗ «О транспортной безопасности» с целью

организации взаимодействия предприятий, работающих в сфере транспорта с территориальными подразделениями МВД и ФСБ.

С руководителями предприятий, занятых в сфере транспортных пассажирских перевозок, необходимо постоянно проводить работу по реализации дополнительных мер, направленных на обеспечение безопасности жителей сельского поселения и усиление защищенности объектов транспорта и транспортной инфраструктуры от угроз террористического характера.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Байкаловского сельского поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры сельского поселения в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Приложение 1

Таблица П.1.

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий

№ п/п	Наименование мероприятия	Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	Технико-экономические параметры	Источники финансирования, млн. руб. Всего, в том числе	годы реализации, в том числе по годам									Источники финансирования	
						2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030		
Группа 1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта																
1	Мероприятия по устройству (монтажу) и организации регулирования дорожного движения (установка знаков, нанесение разметки на асфальтированное покрытие, светофоры, ограждение, искусственные неровности, освещение, знаки). Ежегодное мероприятие.	2018	2030	По техническому заданию.	15,00	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	1,15	5,77	100% Местный бюджет
2	Создание и внедрение единой системы контроля качества топлива на АЗС	2023	2023	-	0,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100% Местный бюджет
3	Выполнения работ по техническому учету и паспортизации неучтенных дорог общего пользования	2021	2022	По техническому заданию.	2,67	-	-	-	1,34	1,34	-	-	-	-	-	100% Местный бюджет
4	Капитальный ремонт моста д.Ключевая ул. Заречная	2020	2021	По техническому заданию.	18,4	-	-	9,20	9,20	-	-	-	-	-	-	95% Областной бюджет, 5% Местный бюджет
5	Капитальный ремонт моста д.Пелевина ул.Производственная	2024	2025	По техническому заданию.	18,00	-	-	-	-	-	-	9,00	9,00	-	-	95% Областной бюджет, 5% Местный бюджет
6	Капитальный ремонт моста д. Пелевина, ул. Юбилейная	2025	2026	По техническому заданию.	15,60	-	-	-	-	-	-	-	7,80	7,80	95% Областной бюджет, 5% Местный бюджет	
7	Капитальный ремонт моста д.Ключевая ул. Октябрьская	2021	2022	По техническому заданию.	13,80	-	-	-	6,90	6,90	-	-	-	-	-	95% Областной бюджет, 5% Местный бюджет
8	Капитальный ремонт моста ч\з р. Ильенка, в с.Ляпуново, ул.Советская	2023	2024	По техническому заданию.	12,90	-	-	-	-	-	6,45	6,45	-	-	-	95% Областной бюджет, 5% Местный бюджет
9	Постройка вертолетной площадки МЧС на месте текущего вертолетного поля	2029	2030	1 ед.	6,67	-	-	-	-	-	-	-	-	6,67	100% Местный бюджет	
Итого					103,0	1,15	1,15	10,35	18,59	9,39	7,60	16,60	17,95	20,24		
Группа 2. Мероприятия по развитию транспорта общественного пользования																
1	Организация автобусного движения. Ежегодное мероприятие	2018	2030	-	11,50	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88	4,42	100% Местный бюджет

№ п/п	Наименование мероприятия	Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	Технико-экономические параметры	Источники финансирования, млн. руб. Всего, в том числе	годы реализации, в том числе по годам										Источники финансирования
						2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030		
2	Капитальный ремонт автовокзала	2027	2027	По техническому заданию.	7,00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,00	100% Местный бюджет
3	Строительство дополнительных остановочных комплексов (10 ед.) в связи с расширением маршрута.	2021	2021	-	2,25	-	-	-	2,25	-	-	-	-	-	-	100% Местный бюджет
Итого					20,75	0,88	0,88	0,88	3,13	0,88	0,88	0,88	0,88	11,42		
Группа 3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства																
1	Организация парковочных мест вдоль центральных улиц	2024	2027	По техническому заданию.	5,1	-	-	-	-	-	-	1,28	1,28	2,56	100% Местный бюджет	
Итого					5,1	-	-	-	-	-	-	1,28	1,28	2,56		
Группа 4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения																
1	Содержание и ремонт тротуаров	2019	2031	По техническому заданию.	36,78	-	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	2,83	14,15	100% Местный бюджет	
2	Установка пешеходных ограждений	2020	2022	По техническому заданию.	0,30	-	-	0,10	0,10	0,10	-	-	-	-	100% Местный бюджет	
3	Оборудование пешеходных переходов техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 и ГОСТ Р 52766-2007	2021	2021	-	0,50	-	-	-	0,50	-	-	-	-	-	100% Местный бюджет	
Итого					37,58	0,00	2,83	2,93	3,43	2,93	2,83	2,83	2,83	14,15		
Группа 5. Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб																
1	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Комбинированная машина КО-806 – 1 ед.	2025	2027	1 ед.	3,7	-	-	-	-	-	-	-	1,23	2,47	80% Местный бюджет, 20% Прочие источники	
2	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Экскаватор-самосвал JCB	2021	2021	1 ед.	5,0	-	-	-	5,00	-	-	-	-	-	80% Местный бюджет, 20% Прочие источники	
2	Закупка подвижного состава коммунальных и дорожных служб. Автовышка ЗИЛ – 1 ед.	2023	2023	1 ед.	1,1	-	-	-	-	-	1,10	-	-	-	80% Местный бюджет, 20% Прочие источники	
Итого					9,8	0,0	0,0	0,0	5,0	0,0	1,1	0,0	1,2	2,47		
Группа 6. Мероприятия по развитию сети дорог																
1	с. Байкалово, асфальтирование участка дороги ул.Аэродромная	2024	2025	Протяженность, 214м	4,96	-	-	-	-	-	-	2,48	2,48	-	95% Областной бюджет 5% Местный бюджет	

№ п/п	Наименование мероприятия	Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	Технико-экономические параметры	Источники финансирования, млн. руб. Всего, в том числе	годы реализации, в том числе по годам										Источники финансирования
						2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030		
2	с. Байкалово, асфальтирование участка ул.Бажова	2026	2027	Протяженность, 318м	7,37	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,37	95% Областной бюджет 5% Местный бюджет
3	с. Байкалово, реконструкция участка дороги ул.Быкова	2026	2027	Протяженность, 724м	16,79	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,79	95% Областной бюджет 5% Местный бюджет
4	с. Байкалово, асфальтирование участка дороги ул.Быстрова	2026	2027	Протяженность, 419м	9,72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,72	95% Областной бюджет 5% Местный бюджет
5	с. Байкалово, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по пер.Дзержинского	2021	2021	Протяженность, 132м	0,70	-	-	-	0,70	-	-	-	-	-	-	100% Местный бюджет
6	с. Байкалово, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул.Заводская	2028	2028	Протяженность, 244м	1,30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,30	100% Местный бюджет
7	с. Байкалово, ремонт участка дороги по ул.Клубная	2027	2028	Протяженность, 907м	6,80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,80	95% Областной бюджет 5% Местный бюджет
8	с. Байкалово, ремонт участка дороги по ул.Красноармейская	2020	2022	Протяженность, 736м	5,52	-	-	1,84	1,84	1,84	-	-	-	-	-	95% Областной бюджет 5% Местный бюджет
9	с. Байкалово, асфальтирование участка дороги ул.Красноармейская	2020	2022	Протяженность, 700м	16,23	-	-	5,41	5,41	5,41	-	-	-	-	-	95% Областной бюджет 5% Местный бюджет
10	с. Байкалово, асфальтирование участка дороги ул.Крестьянская	2020	2022	Протяженность, 544м	12,61	-	-	4,20	4,20	4,20	-	-	-	-	-	95% Областной бюджет 5% Местный бюджет
11	с. Байкалово, асфальтирование участка дороги ул.Куминова	2025	2027	Протяженность, 458м	10,62	-	-	-	-	-	-	-	-	3,54	7,08	95% Областной бюджет 5% Местный бюджет
12	с. Байкалово, асфальтирование участка ул.Луговая	2022	2022	Протяженность, 407м	10,17	-	-	-	-	10,17	-	-	-	-	-	100% Местный бюджет
13	с. Байкалово, асфальтирование участка дороги ул.Мира	2026	2027	Протяженность, 840м	19,48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,48	95% Областной бюджет 5% Местный бюджет

№ п/п	Наименование мероприятия	Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	Технико-экономические параметры	Источники финансирования, млн. руб. Всего, в том числе	годы реализации, в том числе по годам									Источники финансирования
						2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	
14	с. Байкалово, асфальтирование участка дороги ул.Набережная	2020	2022	Протяженность, 1484м	34,41	-	-	11,47	11,47	11,47	-	-	-	-	95% Областной бюджет 5% Местный бюджет
15	с. Байкалово, асфальтирование участка дороги пер.Набережный	2020	2022	Протяженность, 224м	5,19	-	-	1,73	1,73	1,73	-	-	-	-	95% Областной бюджет 5% Местный бюджет
16	с. Байкалово, асфальтирование участка дороги пер.Новый	2024	2024	Протяженность, 372м	8,63	-	-	-	-	-	-	8,63	-	-	95% Областной бюджет 5% Местный бюджет
17	с. Байкалово, асфальтирование участка дороги ул.Озёрная	2028	2028	Протяженность, 1000м	23,19	-	-	-	-	-	-	-	-	23,19	95% Областной бюджет 5% Местный бюджет
18	с. Байкалово, ремонт участка дороги по ул.Октябрьская	2020	2022	Протяженность, 1481м	11,11	-	-	3,70	3,70	3,70	-	-	-	-	95% Областной бюджет 5% Местный бюджет
19	с. Байкалово, асфальтирование участка дороги ул.Октябрьская	2020	2022	Протяженность, 800м	18,55	-	-	6,18	6,18	6,18	-	-	-	-	95% Областной бюджет 5% Местный бюджет
20	с. Байкалово, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по пер.Октябрьский	2020	2022	Протяженность, 354м	1,89	-	-	0,63	0,63	0,63	-	-	-	-	100% Местный бюджет
21	с. Байкалово, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по пер.Первомайский	2027	2027	Протяженность, 410м	2,19	-	-	-	-	-	-	-	-	2,19	100% Местный бюджет
22	с. Байкалово, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул.Производственная	2023	2023	Протяженность, 676м	3,61	-	-	-	-	-	3,61	-	-	-	100% Местный бюджет
23	с. Байкалово, ремонт участка дороги по ул.Российская	2027	2028	Протяженность, 910м	6,83	-	-	-	-	-	-	-	-	6,83	95% Областной бюджет 5% Местный бюджет
24	с. Байкалово, ремонт участка дороги по ул.Свердлова	2026	2026	Протяженность, 824м	6,18	-	-	-	-	-	-	-	-	6,18	95% Областной бюджет 5% Местный бюджет
25	с. Байкалово, асфальтирование участка дороги ул.Северная	2025	2027	Протяженность, 458м	10,62	-	-	-	-	-	-	-	3,54	7,08	95% Областной бюджет 5% Местный бюджет

№ п/п	Наименование мероприятия	Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	Технико-экономические параметры	Источники финансирования, млн. руб. Всего, в том числе	годы реализации, в том числе по годам										Источники финансирования
						2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030		
26	с. Байкалово, ремонт участка дороги по ул.Советская	2029	2029	Протяженность, 494м	3,71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,71	95% Областной бюджет 5% Местный бюджет
27	с. Байкалово, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по пер.Солнечный	2026	2026	Протяженность, 347м	1,85	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,85	100% Местный бюджет
28	с. Байкалово, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул.Строителей	2019	2019	Протяженность, 809м	4,32	-	4,32	-	-	-	-	-	-	-	-	100% Местный бюджет
29	с. Байкалово, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул.Уральская	2019	2019	Протяженность, 606м	3,24	-	3,24	-	-	-	-	-	-	-	-	100% Местный бюджет
30	с. Байкалово, асфальтирование участка дороги ул.Уральская	2025	2027	Протяженность, 606м	14,05	-	-	-	-	-	-	-	4,68	9,37	95% Областной бюджет 5% Местный бюджет	
31	с. Байкалово, асфальтирование участка дороги ул.Февральская	2020	2022	Протяженность, 561м	13,01	-	-	4,34	4,34	4,34	-	-	-	-	-	95% Областной бюджет 5% Местный бюджет
32	с. Байкалово, асфальтирование участка дороги ул.Ясная	2025	2027	Протяженность, 525м	12,17	-	-	-	-	-	-	-	4,06	8,12	95% Областной бюджет 5% Местный бюджет	
33	д.Комарица, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул.Нагорная	2028	2028	Протяженность, 640м	3,42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,42	100% Местный бюджет
34	д.Комарица, асфальтирование участка дороги ул.Северная	2029	2029	Протяженность, 816м	18,92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,92	95% Областной бюджет 5% Местный бюджет
35	с. Ляпуново, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по пер.Городова	2025	2025	Протяженность, 199м	1,06	-	-	-	-	-	-	-	1,06	-	100% Местный бюджет	
36	с. Ляпуново, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул.Заречная	2024	2024	Протяженность, 1506м	8,04	-	-	-	-	-	-	8,04	-	-	100% Местный бюджет	
37	с. Ляпуново, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул.Карсканова	2021	2021	Протяженность, 325м	1,74	-	-	-	1,74	-	-	-	-	-	-	100% Местный бюджет
38	с. Ляпуново, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул.Новосельская	2026	2026	Протяженность, 1042м	5,56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,56	100% Местный бюджет
39	с. Ляпуново, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул.Первомайская	2024	2024	Протяженность, 390м	2,08	-	-	-	-	-	-	2,08	-	-	-	100% Местный бюджет

№ п/п	Наименование мероприятия	Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	Технико-экономические параметры	Источники финансирования, млн. руб. Всего, в том числе	годы реализации, в том числе по годам										Источники финансирования
						2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030		
40	с. Ляпуново, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул.Советская	2025	2025	Протяженность, 1000м	5,34	-	-	-	-	-	-	-	-	5,34	-	100% Местный бюджет
41	с. Ляпуново, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул.Целинников	2020	2020	Протяженность, 409м	2,18	-	-	2,18	-	-	-	-	-	-	-	100% Местный бюджет
42	с. Ляпуново, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по пер.Школьный	2026	2026	Протяженность, 623м	3,33	-	-	-	-	-	-	-	-	3,33	-	100% Местный бюджет
43	д.Б-Серкова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул.Московская	2028	2028	Протяженность, 343м	1,83	-	-	-	-	-	-	-	-	1,83	-	100% Местный бюджет
44	д.Б-Серкова, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул.Центральная	2029	2029	Протяженность, 1605м	8,57	-	-	-	-	-	-	-	-	8,57	-	100% Местный бюджет
45	д.Пелевина, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул.Производственная	2023	2023	Протяженность, 733м	3,91	-	-	-	-	-	3,91	-	-	-	-	100% Местный бюджет
46	д.Пелевина, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул.Революции	2022	2022	Протяженность, 714м	3,81	-	-	-	-	3,81	-	-	-	-	-	100% Местный бюджет
47	д. Ключевая, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул.Заречная	2021	2021	Протяженность, 790м	4,22	-	-	-	4,22	-	-	-	-	-	-	100% Местный бюджет
48	д.Липовка, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул.Революции	2020	2020	Протяженность, 1600м	8,54	-	-	8,54	-	-	-	-	-	-	-	100% Местный бюджет
49	д.Липовка, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул.Набережная	2025	2025	Протяженность, 346м	1,85	-	-	-	-	-	-	-	-	1,85	-	100% Местный бюджет
50	д.Липовка, ремонт участка дороги по пер.им.Аникина	2027	2027	Протяженность, 250м	1,88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,88	95% Областной бюджет 5% Местный бюджет
51	д. Шушары, восстановление дорожного покрытия с добавлением щебня по ул.Луговая	2028	2028	Протяженность, 500м	2,67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,67	100% Местный бюджет
52	д. Шаламы , асфальтирование участка дороги ул. Советская	2021	2023	Протяженность, 1800м	41,74	-	-	-	13,91	13,91	13,91	-	-	-	-	95% Областной бюджет 5% Местный бюджет
53	д. Шаламы , асфальтирование участка дороги ул. Новая	2021	2023	Протяженность, 350м	8,12	-	-	-	2,71	2,71	2,71	-	-	-	-	95% Областной бюджет 5% Местный бюджет

№ п/п	Наименование мероприятия	Год начала реализации мероприятия	Год окончания реализации мероприятия	Технико-экономические параметры	Источники финансирования, млн. руб. Всего, в том числе	годы реализации, в том числе по годам									Источники финансирования
						2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026-2030	
54	д. Сапегина, асфальтирование участка дороги ул. Мира	2021	2023	Протяженность, 1400м	32,46	-	-	-	10,82	10,82	10,82	-	-	-	95% Областной бюджет 5% Местный бюджет
55	д. Сапегина, асфальтирование участка дороги ул. Заречная	2021	2023	Протяженность, 395м	9,16	-	-	-	3,05	3,05	3,05	-	-	-	95% Областной бюджет 5% Местный бюджет
56	д. Соколова, асфальтирование участка дороги ул. Крестьянская	2021	2023	Протяженность, 982м	22,77	-	-	-	7,59	7,59	7,59	-	-	-	95% Областной бюджет 5% Местный бюджет
					510,24	0,00	7,56	50,23	84,25	91,58	45,61	21,23	26,55	183,23	
Итого по всем группам					683,7	2,04	12,42	65,1	113,71	104,78	58,03	42,83	50,73	234,06	